

Transmitter - kody logistycznych zdarzeń

Numer dokumentu: 00003
Typ dokumentu Zewnętrzny
Wersja: 1.10, 27/07/2023
Autor/Edytor Piotr Stańczykowski

1. Spis treści

1.	Spis treści	2
2.	Wersje dokumentu	5
3.	Wprowadzenie	5
4.	Lista zdarzeń	7
4.1.	Zapytanie.....	7
4.2.	Czas ze stacyjką	7
4.3.	Przejechany dystans	7
4.4.	Detekcja kąta skrętu	7
4.5.	Dodatkowy czas ze stacyjką	8
4.6.	Czas bez stacyjki	8
4.7.	Załączenie stacyjki	8
4.8.	Dodatkowe załączenie stacyjki	8
4.9.	Wyłączenie stacyjki	8
4.10.	Dodatkowe wyłączenie stacyjki	9
4.11.	Załączenie silnika.....	9
4.12.	Wyłączenie silnika	9
4.13.	Silnik w trybie pracy	9
4.14.	Silnik w trybie bezczynności	10
4.15.	Zbyt wysokie obroty silnika.....	10
4.16.	Zbyt niskie obroty silnika	10
4.17.	Prawidłowe obroty silnika	10
4.18.	Załączenie maszyny	10
4.19.	Wyłączenie maszyny.....	11
4.20.	Zmiana stanu wejścia stacyjki	11
4.21.	Zmiana stanu wejścia 1	11
4.22.	Zmiana stanu wejścia 2	11
4.23.	Zmiana stanu wejścia 3	11
4.24.	Zmiana stanu wejścia 4	11
4.25.	Zmiana stanu wejścia 5	12
4.26.	Zmiana stanu wejścia 6	12
4.27.	Zmiana stanu wejścia 7	12
4.28.	Zmiana stanu wejścia 8	12
4.29.	Niskie napięcia akumulatora pojazdu	12
4.30.	Odcięty akumulator pojazdu	13
4.31.	Prawidłowe napięcie akumulatora pojazdu.....	13
4.32.	Niskie napięcie akumulatora rezerwowego	13
4.33.	Odcięty akumulator rezerwowego	13
4.34.	Prawidłowe napięcie akumulatora rezerwowego.....	13
4.35.	Utrata pozycji GPS	14
4.36.	Pozycja GPS prawidłowa.....	14
4.37.	Uszkodzenie anteny GPS	14
4.38.	Antena GPS pracuje prawidłowo.....	14
4.39.	Zagłuszanie GPS	15
4.40.	Brak zagłuszania GPS	15
4.41.	Zatrzymanie pojazdu.....	15
4.42.	Pojazd w ruchu.....	15
4.43.	Przekroczona prędkość drogowa	16
4.44.	Prędkość drogowa prawidłowa	16
4.45.	Alarm holowania.....	16

4.46.	Zakończenie holowania.....	16
4.47.	Wypadek	16
4.48.	Zmiana profilu urządzenia	17
4.49.	Wylogowanie z krajowej sieci GSM	17
4.50.	Powrót do krajowej sieci GSM	17
4.51.	Ubytek paliwa w zbiorniku 1	17
4.52.	Tankowanie paliwa w zbiorniku 1	17
4.53.	Ubytek paliwa w zbiorniku 2	18
4.54.	Tankowanie paliwa w zbiorniku 2	18
4.55.	Zakłócanie GSM	18
4.56.	Brak zakłócania GSM	18
4.57.	Wtyk odłączony	18
4.58.	Wtyk podłączony	19
4.59.	Reset urządzenia	19
4.60.	Wyłączenie urządzenia	19
4.61.	Podłączenie/odłączenie USB	19
4.62.	Użycie programu konfiguracyjnego.....	20
4.63.	Czyszczenie rejestratora.....	20
4.64.	Zerowanie liczników statystyk	20
4.65.	Otwarcie pierwszych drzwi.....	20
4.66.	Zamknięcie wszystkich drzwi.....	20
4.67.	Zmiana stanu drzwi.....	21
4.68.	Uzbrojenie alarmu włamaniowego	21
4.69.	Wyzwolenie alarmu włamaniowego.....	21
4.70.	Rozbrojenie alarmu włamaniowego	21
4.71.	Zamknięcie zamka centralnego.....	21
4.72.	Otwarcie zamka centralnego	22
4.73.	Zmiana trybu pracy kierowcy	22
4.74.	Zmiana kierowcy	22
4.75.	Brak autoryzacji	22
4.76.	Uszkodzenie termometru	23
4.77.	Termometr pracuje prawidłowo.....	23
4.78.	Błąd zasilania termometrów.....	23
4.79.	Zasilanie termometrów prawidłowe.....	23
4.80.	Błąd wyjścia zasilania.....	23
4.81.	Wyjście zasilania prawidłowe.....	24
4.82.	Brak komunikacji z modułem rozszerzeń.....	24
4.83.	Przywrócona komunikacja z modułem rozszerzeń.....	24
4.84.	Brak komunikacji z nawigacją.....	24
4.85.	Przywrócona komunikacja z nawigacją	25
4.86.	Błąd magistrali LIN/K-Line.....	25
4.87.	Magistrala LIN/L-Line pracuje	25
4.88.	Gwałtowne hamowanie.....	25
4.89.	Gwałtowne przyspieszenie.....	25
4.90.	Gwałtowny skręt	25
4.91.	Aktywne systemy bezpieczeństwa.....	26
4.92.	Załączenie kontrolki CheckEngine	26
4.93.	Załączenie kontrolki AirBag.....	26
4.94.	Załączenie wyjścia 1	26
4.95.	Wyłączenie wyjścia 1.....	27

4.96.	Błąd wyjścia 1	27
4.97.	Załączenie wyjścia 2	27
4.98.	Wyłączenie wyjścia 2.....	27
4.99.	Błąd wyjścia 2	27
4.100.	Załączenie wyjścia blokady zapłonu	27
4.101.	Wyłączenie wyjścia blokady zapłonu	28
4.102.	Błąd wyjścia blokady zapłonu	28
4.103.	Temperatura poza zakresem.....	28
4.104.	Temperatura prawidłowa	28
4.105.	Wilgotność poza zakresem	28
4.106.	Wilgotność prawidłowa	29
4.107.	Podłączenie do serwera eToll	29
4.108.	Rozłączenie z serwerem eToll	29
4.109.	Zmiana wagi.....	29
4.110.	Zmiana trybu pracy	29
4.111.	Podsumowanie dobowe	30
4.112.	Uśpienie bloku	30
4.113.	Obudzenie bloku	30
4.114.	Podłączenie do serwera logistycznym	30
4.115.	Rozłączenie z serwerem logistycznym	31
4.116.	Podłączenie urządzenia BT	31
4.117.	Rozłączenie urządzenia BT.....	31
4.118.	Rekord SENT GEO.....	31
4.119.	Zmiana stanu przełącznika sabotażowego	31
4.120.	Odebrano rozkaz tekstowy.....	31
4.121.	Rodzaj jazdy.....	32
4.122.	Zmiana biegu	32
4.123.	Zaciągnięcie hamulca ręcznego podczas jazdy.....	32
4.124.	EcoDriving	32
4.125.	Wewnętrzne zdarzenie diagnostyczne	33

2. Wersje dokumentu

Instrukcja zawiera opis najnowszej wersji urządzenia, a zawarte w niej informacje mogą nieznacznie odbiegać od opisów starszych wersji urządzeń. Wprowadzane zmiany w urządzeniach mają na celu poprawę własności użytkowych urządzenia. Zmiany wiążą się również z nowymi rozwiązaniami stosowanymi przez producentów samochodów oraz w sieciach GSM.

Lp.	Wersja	Data	Opis
1	1.00	20/04/2020	Pierwsza wersja dokumentu.
2	1.01	24/05/2020	Poprawki edytorskie
3	1.02	15/06/2020	Dodanie opisów urządzeń, w których zaimplementowane są poszczególne zdarzenia. Dodanie zdarzeń kasowania rejestratora i liczników statystyk oraz diagnostyczne.
4	1.03	04/07/2020	Zmiana duplikujących się nazw różnych zdarzeń czasowych.
5	1.04	05/08/2020	Dodanie informacji o zdarzeniach serwisowych.
6	1.05	08/02/2021	Poprawa opisu zdarzenia „Użycie programu konfiguracyjnego” (kod 0x3E). Zmiana szczegółów zdarzenia 0x4A (74) oraz jego nazwy. Dodanie informacji o bloku Flex (FLX). Dodanie zdarzenia uśpienia bloku 0x71 i budzenia bloku 0x72.
7	1.06	01/03/2022	Dodanie zdarzeń „Podłączenie do serwera” (0x74), „Rozłączenie z serwerem” (0x75), „Podłączenie urządzenia BT” (0x76), „Rozłączenie urządzenia BT” (0x77)
8	1.07	22/09/2022	Poprawki edytorskie. Dodanie zdarzeń: SENT GEO (0x77), zmiany stanu przełącznika sabotażowego (0x78), odebrania rozkazu tekstowego (0x79).
9	1.08	14/01/2023	Dodanie zdarzeń: rodzaj jazdy (0x7A), zmiana biegu (0x7B) i zaciągnięcie hamulca ręcznego podczas jazdy (0x7C)
10	1.09	09/02/2023	Dodanie zdarzenia EcoDriving (0x7D)
11	1.10	27/07/2023	Zmiana zdarzeń przekroczenia termometru T1-T4 na ogólne przekroczenie oraz alarm wilgotności. Poprawki edytorskie. Dodanie zdarzeń podłączenia i rozłączenia z serwerem eToll (0x6B, 0x6C) oraz zdarzenia zmiany wagi pojazdu (0x6D).

3. Wprowadzenie

Poniższa lista zawiera listę zdarzeń generowanych przez urządzenie. Zdarzenie powoduje wygenerowane rekordu, który zapisywany jest do rejestratora. Następnie w zależności od bieżących możliwości komunikacyjnych i ustawień:

- rekord wysłany jest do serwera natychmiast przy pomocy pakietowej transmisji danych gdy połączenie z serwerem jest aktywne,
- rekord wysyłany jest SMSem gdy brak połączenia pakietowej transmisji danych z serwerem i dla tego zdarzenia ustawiona jest opcja wysłania SMSem,
- rekord nie jest wysłany w żaden sposób ponieważ brak jest połączenia pakietowej transmisji danych z serwerem a opcja SMS jest wyłączona.

Zdarzenia podzielone są na kilka typów, wyróżniamy w nich:

- samoistne – samodzielne, niepowiązane z innymi zdarzeniami

- komplementarne – powiązane z jednym lub kilkoma innymi zdarzeniami, jedno lub kilka z nich jest alarmem a pozostałe normalizacją czyli powrotem z stanu alarmowego do spoczynkowego

Podział na zdarzenia nie-alarmowe oraz alarmy i normalizację jest częściowo sztuczny. W urządzeniu dla każdego ze zdarzeń można skonfigurować schemat działania. Nie ma więc znaczenia czy dane zdarzenie jest alarmem czy normalizacją ponieważ urządzenie może tak samo działać w reakcji na ich pojawienie się. Dla niektórych par zdarzeń alarm-normalizacja możliwe jest wystąpienie kilku alarmów bezpośrednio po sobie, podobnie możliwe jest wystąpienie kilku normalizacji po sobie.

W celu zmniejszenia ilości kodów zdarzeń mniej ważne sygnały nie mają podziału na alarm i normalizację tylko są samoistne np. wejścia fizyczne 1-8 pomimo, że generują alarm i normalizację. W takim przypadku serwer dostaje informację o zmianie stanu wejścia ale sam musi przeprowadzić analizę na podstawie danych z rekordu i uznać czy jest to alarm czy normalizacja wejścia.

Kody zdarzeń powyżej 250 (0xFA) przeznaczone są na zdarzenia diagnostyczne i serwisowe. Zdarzenie takie zawiera standardowe pierwsze 6 pól rekordu (wymagane). Pozostałe pola nie powinny być dekodowane ponieważ są przeznaczone tylko dla producenta systemu.

4. Lista zdarzeń

4.1. Zapytanie

Kod: 0x01 (1)

Nazwa: EventCmdGet

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane na żądanie z zewnątrz przysłane rozkazem tekstowym „**GetPosition**” przekazane po GPRS lub SMS (ewentualnie innym kanałem).

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.2. Czas ze stacją

Kod: 0x02 (2)

Nazwa: EventTimeIgn

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane po upływie czasu podczas jazdy z załączoną stacją. Jeśli podczas jazdy warunek rejestracji rekordu jest złożony (zawierający kilka warunków np. czas i dystans) to numer zdarzenia generowany jest po spełnieniu ostatniego warunku z identyfikatorem tego ostatniego warunku.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.3. Przejechany dystans

Kod: 0x03 (3)

Nazwa: EventDistance

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane po przejechaniu dystansu (ze stacją) określonego w konfiguracji urządzenia. Jeśli podczas jazdy warunek rejestracji rekordu jest złożony (zawierający kilka warunków np. czas i dystans) to numer zdarzenia generowany jest po spełnieniu ostatniego warunku z identyfikatorem tego ostatniego warunku

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.4. Detekcja kąta skrętu

Kod: 0x04 (4)

Nazwa: EventAngle

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane po wykonaniu minimalnego skrętu podczas jazdy (ze stacją) określonego w konfiguracji urządzenia. Jeśli podczas jazdy warunek rejestracji rekordu jest złożony (zawierający kilka warunków) to numer zdarzenia generowany jest po spełnieniu ostatniego warunku z identyfikatorem tego ostatniego warunku

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.5. Dodatkowy czas ze stacyjką

Kod: 0x05 (5)

Nazwa: EventTimeExtraIgn

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane po upływie czasu podczas jazdy z załączoną stacyjką. Zdarzenie nie posiada opcji dodatkowych warunków przebytego dystansu lub kąta skrętu. Przeznaczone jest do rzadszego przesyłania podczas jazdy dodatkowych informacji jak dystans do serwisu, zasięg czy motogodziny.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.6. Czas bez stacyjki

Kod: 0x06 (6)

Nazwa: EventTimeNoIgn

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane po upływie czasu z wyłączoną stacyjką (na postoju).

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.7. Załączenie stacyjki

Kod: 0x07 (7)

Nazwa: EventIgnitionOn

Typ: Alarm, komplementarny z EventIgnOff (0x09) i EventExtraIgnOff (0x0A)

BlokFlex: Nie

Opis: Stacyjka systemowa aktywna. Stacyjka systemowa jest sygnałem logicznym, konfigurowalnym i może być jednym z wymienionych na liście sygnałów lub ich funkcją logiczną (AND lub OR).

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.8. Dodatkowe załączenie stacyjki

Kod: 0x08 (8)

Nazwa: EventExtraIgnOn

Typ: Alarm, komplementarny z EventIgnOff (0x09) i EventExtraIgnOff (0x0A)

BlokFlex: Nie

Opis: Stacyjka systemowa aktywna. Stacyjka systemowa jest sygnałem logicznym, konfigurowalnym i może być jednym z wymienionych na liście sygnałów lub ich funkcją logiczną (AND lub OR).

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.9. Wyłączenie stacyjki

Kod: 0x09 (9)

Nazwa: EventIgnOff

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventIgnOn (0x07) i EventExtraIgnOn (0x08)

BlokFlex: Nie

Opis: Stacyjka systemowa wyłączona. Uwagi jak dla zdarzenie EventIgnitionOn

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.10. Dodatkowe wyłączenie stacyjki

Kod: 0x0A (10)

Nazwa: EventExtraIgnOff

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventIgnOn (0x07) i EventExtraIgnOn (0x08)

BlokFlex: Nie

Opis: Dodatkowe zdarzenie wyłączenia systemowej stacyjki. Pojawia się w tym samym momencie co standardowe zdarzenie wyłączenia stacyjki (EventIgnOff 0x08). Zdarzenie przeznaczone do wygenerowania rekordu z podsumowaniem (wejścia, silnik, jazda), które to dane zajmujące znaczną ilość miejsca w rekordzie nie mieszczą się w standardowym rekordzie wyłączenia stacyjki (EventIgnOff 0x08).

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.11. Załączenie silnika

Kod: 0x0B (11)

Nazwa: EventEngineOn

Typ: Alarm, komplementarny z EventEngineOff (0x0C)

BlokFlex: Nie

Opis: Silnik systemowy pracuje. Silnik systemowy jest sygnałem logicznym, konfigurowalnym i może być jednym z wymienionych sygnałów lub ich funkcją logiczną (AND lub OR). Dostępne sygnały to: stacyjka systemowa, wzrost napięcia zasilania, wejście 1, obroty silnika z CAN, obroty silnika z wejścia impulsowego.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.12. Wyłączenie silnika

Kod: 0x0C (12)

Nazwa: EventEngineOff

Typ: Powrót, komplementarny z EventEngineOn (0x0B)

BlokFlex: Nie

Opis: Silnik systemowy wyłączony. Uwagi jak dla zdarzenie EventEngineOn

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.13. Silnik w trybie pracy

Kod: 0x0D (13)

Nazwa: EventEngineWork

Typ: Alarm, komplementarny z EventEngineIdle (0x0E)

BlokFlex: Nie

Opis: Silnik przeszedł w tryb pracy, zwiększyły się obroty ponad jałowe lub pojazd zaczął się przemieszczać.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.14. Silnik w trybie beczynności

Kod: 0x0E (14)

Nazwa: EventEngineIdle

Typ: Powrót, komplementarny z EventEngineWork (0x0D)

BlokFlex: Nie

Opis: Silnik przeszedł do pracy jałowej, praca na jałowych obrotach przez określony czas bez poruszania się pojazdu.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.15. Zbyt wysokie obroty silnika

Kod: 0x0F (15)

Nazwa: EventEngSpeedHigh

Typ: Alarm, komplementarny z EventEngSpeedOk (0x11)

BlokFlex: Nie

Opis: Wykryto przekroczenie max obrotów silnika powyżej limitu

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.16. Zbyt niskie obroty silnika

Kod: 0x10 (16)

Nazwa: EventEngSpeedLow

Typ: Alarm, komplementarny z EventEngSpeedOk (0x11)

BlokFlex: Nie

Opis: Wykryto obroty silnika poniżej ustalonego limitu podczas jazdy.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.17. Prawidłowe obroty silnika

Kod: 0x11 (17)

Nazwa: EventEngSpeedOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventEngSpeedHigh (0x0F) i EventEngSpeedLow (0x10)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane gdy obroty silnika znajdują się w dopuszczalnym zakresie pomiędzy min-max a wcześniej był wygenerowany alarm z powodu przekroczenia któregoś z progów.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.18. Załączenie maszyny

Kod: 0x12 (18)

Nazwa: EventMachineOn

Typ: Alarm, komplementarny z EventMachineOff (0x13)

BlokFlex: Nie

Opis: Maszyna pracuje. Jest to sygnał logiczny pokazujący rzeczywistą pracę sprzętu dodatkowego a nie samego silnika pojazdu np. zamontowanego na podwozu samochodu ciężarowego.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.19. Wyłączenie maszyny

Kod: 0x13 (19)

Nazwa: EventMachineOff

Typ: Powrót, komplementarny z EventMachineOn (0x12)

BlokFlex: Nie

Opis: Maszyna nie pracuje. Uwagi jak dla zdarzenia EventMachineOn

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.20. Zmiana stanu wejścia stacyjki**

Kod: 0x14 (20)

Nazwa: EventInputIgn

Typ: Alarm i normalizacja, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wejście fizyczne stacyjki (nie jest to stacyjka systemowa) zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie wejścia. W celu sprawdzenia należy odczytać status tego wejścia wewnątrz rekordu

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.21. Zmiana stanu wejścia 1**

Kod: 0x15 (21)

Nazwa: EventInput1

Typ: Alarm i normalizacja, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wejście fizyczne 1 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.22. Zmiana stanu wejścia 2**

Kod: 0x16 (22)

Nazwa: EventInput2

Typ: Alarm i normalizacja, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wejście fizyczne 2 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.23. Zmiana stanu wejścia 3**

Kod: 0x17 (23)

Nazwa: EventInput3

Typ: Alarm i normalizacja, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wejście fizyczne 3 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.24. Zmiana stanu wejścia 4**

Kod: 0x18 (24)

Nazwa: EventInput4
Typ: Alarm i normalizacja, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Wejście fizyczne 4 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.25. Zmiana stanu wejścia 5

Kod: 0x19 (25)
Nazwa: EventInput5
Typ: Alarm i normalizacja, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Wejście fizyczne 5 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.
Zdarzenie do przyszłego użycia, obecnie urządzenie posiada 4 wejścia.
Użycie: Barracuda 1.0

4.26. Zmiana stanu wejścia 6

Kod: 0x1A (26)
Nazwa: EventInput6
Typ: Alarm i normalizacja, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Wejście fizyczne 6 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.
Zdarzenie do przyszłego użycia, obecnie urządzenie posiada 4 wejścia.
Użycie: Barracuda 1.0

4.27. Zmiana stanu wejścia 7

Kod: 0x1B (27)
Nazwa: EventInput7
Typ: Alarm i normalizacja, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Wejście fizyczne 7 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.
Zdarzenie do przyszłego użycia, obecnie urządzenie posiada 4 wejścia.
Użycie: Barracuda 1.0

4.28. Zmiana stanu wejścia 8

Kod: 0x1C (28)
Nazwa: EventInput8
Typ: Alarm i normalizacja, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Wejście fizyczne 8 zmieniło stan. Może to być załączenie lub wyłączenie.
Zdarzenie do przyszłego użycia, obecnie urządzenie posiada 4 wejścia.
Użycie: Barracuda 1.0

4.29. Niskie napięcia akumulatora pojazdu

Kod: 0x1D (29)
Nazwa: EventCarBatLow
Typ: Alarm, komplementarny z EventCarBatOk (0x1F)
BlokFlex: Nie

Opis: Napięcie akumulatora pojazdu spadło poniżej poziomu alarmowego ustawionego w konfiguracji. Poziom napięcia jest ustalany w konfiguracji oddzielnie dla samochodów osobowych (12V) i ciężarowych (24V).
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.30. Odcięty akumulator pojazdu

Kod: 0x1E (30)
Nazwa: EventCarBatCut
Typ: Alarm, komplementarny z EventCarBatOk (0x1F)
BlokFlex: Nie
Opis: Napięcie akumulatora pojazdu spadło poniżej 3V co urządzenie uznaje za odcięcie napięcia zasilania. Wartość 3V jest niezależna od zasilania 12V/24V.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.31. Prawidłowe napięcie akumulatora pojazdu

Kod: 0x1F (31)
Nazwa: EventCarBatOK
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventCarBatLow (0x1D) i EventCarBatCut (0x1E)
BlokFlex: Nie
Opis: Napięcie akumulatora pojazdu jest powyżej progu alarmowego zdefiniowanego w konfiguracji (oddzielnie dla systemów 12V i 24V).
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.32. Niskie napięcie akumulatora rezerwowego

Kod: 0x20 (32)
Nazwa: EventIntBatLow
Typ: Alarm, komplementarny z EventIntBatOk (0x22)
BlokFlex: Nie
Opis: Napięcie wewnętrznego akumulatora urządzenia spadło poniżej poziomu alarmowego. Poziom napięcia i czas detekcji ustalony na stałe przez producenta urządzenia.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.33. Odcięty akumulator rezerwowego

Kod: 0x21 (33)
Nazwa: EventIntBatCut
Typ: Alarm, komplementarny z EventIntBatOk (0x22)
BlokFlex: Nie
Opis: Napięcie wewnętrznego akumulatora rezerwowego spadło poniżej 0.5V co urządzenie uznaje za jego odłączenie lub uszkodzenie.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.34. Prawidłowe napięcie akumulatora rezerwowego

Kod: 0x22 (34)

Nazwa: EventIntBatOK
Typ: Normalizacja, komplementarny EventIntBatLow (0x20) i EventIntBatCut (0x21)
BlokFlex: Nie
Opis: Napięcie wewnętrznego akumulatora rezerwowego jest powyżej progu alarmowego. Akumulator jest uznany za gotowy do pracy ale nie musi być w pełni naładowany (jeszcze się ładuje lub będzie ładował w zależności od konfiguracji).
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.35. Utrata pozycji GPS

Kod: 0x23 (35)
Nazwa: EventGpsFixLost
Typ: Alarm, komplementarny z EventGpsFixOk (0x24)
BlokFlex: Nie
Opis: Pozycja geograficzna z odbiornika GPS jest nieważna – odbiornik podaje NoFix. Zdarzenie nie jest generowane podczas planowanego wyłączenia (np. uśpieniu) odbiornika GPS i jego ponownym włączeniu.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.36. Pozycja GPS prawidłowa

Kod: 0x24 (36)
Nazwa: EventGpsFixOk
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventGpsFixLost (0x23)
BlokFlex: Nie
Opis: Pozycja geograficzna odbiornika GPS ustalona – jest 2D lub 3D. Zdarzenie generowane jest tylko jeśli wcześniej był alarm EventGpsFixLost. Zdarzenie nie jest generowane jeśli było planowane wyłączenie odbiornika GPS np. uśpienie.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.37. Uszkodzenie anteny GPS

Kod: 0x25 (37)
Nazwa: EventGpsAntErr
Typ: Alarm, komplementarny z EventGpsAntOk (0x26)
BlokFlex: Nie
Opis: Alarm generowany tylko w przypadku wykorzystania zewnętrznej anteny GPS. Błąd zewnętrznej anteny GPS oznacza jej odłączenie lub zwarcie przewodu. Zdarzenie generowane na podstawie braku poboru prądu przez antenę bądź zaniku napięcia zasilania w przypadku zwarcia wyjścia antenowego.
Użycie: Shark 1.0, (z zewnętrzną anteną GPS)
Barracuda 1.0 (z zewnętrzną anteną GPS)

4.38. Antena GPS pracuje prawidłowo

Kod: 0x26 (38)
Nazwa: EventGpsAntOk
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventGpsAntErr (0x25)

BlokFlex: Nie
Opis: Zewnętrzna antena GPS pracuje prawidłowo. Uwagi jak dla zdarzenia EventGpsAntErr.
Użycie: Shark 1.0, (z zewnętrzną anteną GPS)
Barracuda 1.0 (z zewnętrzną anteną GPS)

4.39. Zagłuszanie GPS

Kod: 0x27 (39)
Nazwa: EventGpsJamDet
Typ: Alarm, komplementarny z EventGpsJamOk (0x28)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane na podstawie informacji z odbiornika GPS, który informuje o możliwości zagłuszania.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.40. Brak zagłuszania GPS

Kod: 0x28 (40)
Nazwa: EventGpsJamOk
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventGpsJamDet (0x27)
BlokFlex: Nie
Opis: Jamming GPS zakończył się. Zdarzenie generowane po 5sek od zakończenia tej informacji z odbiornika GPS.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.41. Zatrzymanie pojazdu

Kod: 0x29 (41)
Nazwa: EventMotionStop
Typ: Nie-alarmowe, komplementarny z EventMotionStart (0x2A)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie wykrycia zatrzymania pojazdu przy pomocy danych z GPS. W zależności od konfiguracji zatrzymanie może być wykrywany również na podstawie prędkości CAN, impulsów drogi lub ruchu z akcelerometru.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.42. Pojazd w ruchu

Kod: 0x2A (42)
Nazwa: EventMotionStart
Typ: Nie-alarmowe, komplementarny z EventMotionStop (0x29)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie wykrycia ruchu pojazdu przy pomocy danych z GPS. W zależności od konfiguracji ruch może być wykrywany również na podstawie prędkości CAN, impulsów drogi lub ruchu z akcelerometru.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.43. Przekroczona prędkość drogowa

Kod: 0x2B (43)

Nazwa: EventOverSpeed

Typ: Alarm, komplementarny z EventSpeedOk (0x2C)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie wykrycia przekroczenia alarmowej prędkości poruszania się pojazdu po drodze przez określony czas (oba parametry zapisane w konfiguracji) Może być opcjonalnie prędkość CAN lub prędkość impulsowa

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.44. Prędkość drogowa prawidłowa

Kod: 0x2C (44)

Nazwa: EventSpeedOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventOverSpeed (0x2B)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie zmniejszenia prędkości poruszania się pojazdu po drodze poniżej prędkości alarmowej.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.45. Alarm holowania

Kod: 0x2D (45)

Nazwa: EventTowAlarm

Typ: Alarmowe, komplementarny z EventTowEnd (0x2E)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie wykrycia holowania pojazdu przy pomocy danych GPS. Opcjonalnie może to być akcelerometr, prędkość CAN lub prędkość impulsowa

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.46. Zakończenie holowania

Kod: 0x2E (46)

Nazwa: EventTowEnd

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventTowAlarm (0x2D)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie wykrycia zakończenia holowania przy pomocy danych GPS. Opcjonalnie może to być akcelerometr, prędkość CAN lub prędkość impulsowa.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.47. Wypadek

Kod: 0x2F (47)

Nazwa: EventCrashAlarm

Typ: Alarm, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie wykrycia wypadku z jednego ze źródeł: gwałtowny spadek prędkości GPS, impulsy drogi analogowe, CAN lub przyspieszenia z akcelerometru.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.48. Zmiana profilu urządzenia

Kod: 0x30 (48)
Nazwa: EventProfileChange
Typ: Nie-alarmowe, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Zmieniony został profil działania urządzenia na podstawie zaniku zasilania i/lub przelogowania sieci GSM.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.49. Wylogowanie z krajowej sieci GSM

Kod: 0x31 (49)
Nazwa: EventHomeLeaving
Typ: Nie-alarmowe, komplementarny z EventHomeReturn (0x32)
BlokFlex: Nie
Opis: Urządzenie przeszło na pracę w romingu w zagranicznej sieci GSM (opuściło kraj macierzysty).
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.50. Powrót do krajowej sieci GSM

Kod: 0x32 (50)
Nazwa: EventHomeReturn
Typ: Nie-alarmowe, komplementarne z EventHomeLeaving (0x31)
BlokFlex: Nie
Opis: Urządzenie powróciło do pracy w krajowej sieci GSM. Może to być sieć macierzysta lub roaming krajowy.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.51. Ubytek paliwa w zbiorniku 1

Kod: 0x33 (51)
Nazwa: EventFuel1Fall
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Gwałtowny spadek poziomu paliwa 1: źródło poziomu paliwa 1 może być z pływaka analogowego, sond paliwa lub CAN.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.52. Tankowanie paliwa w zbiorniku 1

Kod: 0x34 (52)
Nazwa: EventFuel1Rise
Typ: Alarm, samoistny

BlokFlex: Nie
Opis: Gwałtowny wzrost poziomu paliwa 1: źródło poziomu paliwa 1 może być z pływaka analogowego, sond paliwa lub CAN.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.53. Ubytek paliwa w zbiorniku 2

Kod: 0x35 (53)
Nazwa: EventFuel2Fall
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Gwałtowny spadek poziomu paliwa 2: źródło poziomu paliwa 2 może być z pływaka analogowego, sond paliwa lub CAN.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.54. Tankowanie paliwa w zbiorniku 2

Kod: 0x36 (54)
Nazwa: EventFuel2Rise
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Gwałtowny wzrost poziomu paliwa 2: źródło poziomu paliwa 2 może być z pływaka analogowego, sond paliwa lub CAN.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.55. Zakłócanie GSM

Kod: 0x37 (55)
Nazwa: EventGsmJamDet
Typ: Alarm, komplementarny z EventGsmJamOk (0x38)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane po odebraniu informacji z modemu GSM o jammingu sygnału w dowolnym paśmie.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.56. Brak zakłócania GSM

Kod: 0x38 (56)
Nazwa: EventGsmJamOk
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventGsmJamDet (0x37)
BlokFlex: Nie
Opis: Jamming GSM zakończył się. Zdarzenie generowane po 5sek od zaniku informacji z modemu GSM o jammingu.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.57. Wtyk odłączony

Kod: 0x39 (57)
Nazwa: EventConnectorRemoved
Typ: Alarm, komplementarny z EventConnectorInserted (0x3A)

BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie odłączenia któregośkolwiek ze złącz urządzenia monitorowanych stykiem identyfikacyjnym (złącze główne, złącze dodatkowe, złącze rozszerzeń).
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.58. Wtyk podłączony

Kod: 0x3A (58)
Nazwa: EventConnectorInserted
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventConnectorRemoved (0x39)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie podłączenia któregośkolwiek ze złącz urządzenia monitorowanych stykiem identyfikacyjnym.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.59. Reset urządzenia

Kod: 0x3B (59)
Nazwa: EventDeviceReset
Typ: Nie-alarmowe, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Centralki urządzenia rozpoczyna pracę od początku z powodu dowolnej przyczyny (zanik napięcia zasilania, komenda RESET). Zdarzenie to zapisywane jest w momencie startu urządzenia do działania.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.60. Wyłączenie urządzenia

Kod: 0x3C (60)
Nazwa: EventDeviceShutDown
Typ: Nie-alarmowe, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie zapisywane po resecie urządzenia (przed zdarzeniem EventDeviceReset) jeśli nastąpiło wyłączenie urządzenia z powodu braku zasilania.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.61. Podłączenie/odłączenie USB

Kod: 0x3D (61)
Nazwa: EventUsbHost
Typ: Nie-alarmowe, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Podłączenie lub odłączenie urządzenia zewnętrznego (hosta) do gniazda USB (nie jest to podłączenie samego przewodu).
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.62. Użycie programu konfiguracyjnego

Kod: 0x3E (62)

Nazwa: EventCfgSoftUsed

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Program konfiguracyjny (HST) podłączył się do urządzenia poprzez USB lub zdalnie (transmisja danych). Podczas użycia programu mogła zostać zmieniona konfiguracja urządzenia.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.63. Czyszczenie rejestratora

Kod: 0x3F (63)

Nazwa: EventRecorderClr

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Rejestrator został wyczyszczony.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.64. Zerowanie liczników statystyk

Kod: 0x40 (64)

Nazwa: EventStatisticClr

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wyzerowane zostały liczniki czasu pracy wejść oraz liczniki silnika i jazdy

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.65. Otwarcie pierwszych drzwi

Kod: 0x41 (65)

Nazwa: EventAnyDoorOpen

Typ: Alarm, komplementarny z EventAllDoorClose (0x42)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane po otwarciu pierwszych drzwi w pojeździe na podstawie danych odebranych z CAN. Oprócz drzwi uwzględnia klapę bagażnika i maskę silnika.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.66. Zamknięcie wszystkich drzwi

Kod: 0x42 (66)

Nazwa: EventAllDoorClose

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventAnyDoorOpen (0x41)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z informacji odebranych z CAN. Oprócz drzwi uwzględnia klapę bagażnika i maskę silnika.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.67. Zmiana stanu drzwi

Kod: 0x43 (67)

Nazwa: EventAnyDoorChange

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli jakiegokolwiek drzwi zmieniają stan a już jakieś wcześniej były otwarte. Zdarzenie generowane na podstawie informacji odebranych z CAN. Oprócz drzwi uwzględnia klapę bagażnika i maskę silnika.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.68. Uzbrojenie alarmu włamaniowego

Kod: 0x44 (68)

Nazwa: EventTheftArm

Typ: Alarm, komplementarny z EventTheftDisarm (0x46)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z informacji odebranych z magistrali CAN, LIN lub wewnętrznej symulacji alarmu włamaniowego.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.69. Wyzwolenie alarmu włamaniowego

Kod: 0x45 (69)

Nazwa: EventTheftTrigger

Typ: Alarm, komplementarny z EventTheftDisarm (0x46)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z informacji odebranych z magistrali CAN, LIN lub wewnętrznej symulacji alarmu włamaniowego.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.70. Rozbrojenie alarmu włamaniowego

Kod: 0x46 (70)

Nazwa: EventTheftDisarm

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventTheftArm (0x44) i EventTheftTrigger (0x45)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z informacji odebranych z magistrali CAN, LIN lub wewnętrznej symulacji alarmu włamaniowego.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.71. Zamknięcie zamka centralnego

Kod: 0x47 (71)

Nazwa: EventCarLock

Typ: Alarm, komplementarny z EventCarUnlock (0x48)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z informacji odebranych z magistrali CAN, LIN, wejścia fizycznego na podstawie faktycznego położenia zamka centralnego a nie wysterowania wyjść urządzenia.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.72. Otwarcie zamka centralnego

Kod: 0x48 (72)

Nazwa: EventCarUnlock

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventCarLocked (0x47)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z informacji odebranych z magistrali CAN, LIN lub wejścia fizycznego na podstawie faktycznego położenia zamka centralnego a nie wysterowania wyjść.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.73. Zmiana trybu pracy kierowcy

Kod: 0x49 (73)

Nazwa: EventWorkModeChange

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie zmiany trybu pracy w tachografie lub przyciskiem ewentualnie inną metodą.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.74. Zmiana kierowcy

Kod: 0x4A (74)

Nazwa: EventDriverId

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie zmiany numeru identyfikatora kierowcy. Może to być przyłożenie nowej pastylki dallas (innej niż poprzednio) lub zmiana karty kierowcy w tachografie. Zdarzenie generowane także w momencie zakończenia identyfikacji kierowcy (zmiana numeru na zera) np. upłynięcia czasu ważności pastylki dallas lub wyjęcia karty kierowcy z tachografu.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.75. Brak autoryzacji

Kod: 0x4B (75)

Nazwa: EventNoAuth

Typ: Alarm, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie załączenia zapłonu jeśli nie są spełnione warunki autoryzacji kierowcy (brak karty w tachografie, brak przyłożenia pastylki Dallas). Z tego powodu załączana jest blokada zapłonu. Warunek ustalany jest wewnętrznie przez urządzenie.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.76. Uszkodzenie termometru

Kod: 0x4C (76)

Nazwa: EventThermoLost

Typ: Alarm, komplementarny z EventThermoOk (0x4D)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z jeśli nie można odczytać temperatury z jednego lub więcej termometrów. Aby sprawdzić, który termometr jest uszkodzony należy odczytać wartości temperatur w rekordzie i porównać do wartości typu błąd.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.77. Termometr pracuje prawidłowo

Kod: 0x4D (77)

Nazwa: EventThermoOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventThermoLost (0x4C)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane po prawidłowym odczycie temperatury z termometru, który wcześniej miał problem z odczytem i było wygenerowanie zdarzenie EventThermoLost.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.78. Błąd zasilania termometrów

Kod: 0x4E (78)

Nazwa: EventThermoPowerErr

Typ: Alarm, komplementarny z EventThermoPowerOk (0x4F)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli jest nieprawidłowe napięcie zasilania termometrów (zarówno zbyt wysokie jak i zbyt niskie). Błąd powstaje również gdy wyjście jest wyłączone a pojawi się na nim napięcie z zewnątrz. Zdarzenie generowane również jeśli nie ma wykorzystanych termometrów ale wyjście to wykorzystywane jest do innych celów.

Użycie: Barracuda 1.0

4.79. Zasilanie termometrów prawidłowe

Kod: 0x4F (79)

Nazwa: EventThermoPowerOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventThermoPowerErr (0x4E)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli napięcie zasilania termometrów wróci do normalnej wartości po wcześniejszym zdarzeniu EventThermoPowerErr.

Użycie: Barracuda 1.0

4.80. Błąd wyjścia zasilania

Kod: 0x50 (80)

Nazwa: EventOptPowerErr

Typ: Alarm, komplementarny z EventOptPowerOk (0x51)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli jest nieprawidłowe napięcie zasilania urządzeń zewnętrznych i/lub gniazda rozszerzeń (zarówno zbyt wysoka jak i zbyt niska wartość). Błąd powstaje również gdy wyjście jest wyłączone a pojawi się na nim napięcie z zewnątrz.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.81. Wyjście zasilania prawidłowe

Kod: 0x51 (81)

Nazwa: EventOptPowerOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventOptPowerErr (0x50)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli napięcie na wyjściu zasilania urządzeń zewnętrznych i/lub gniazda rozszerzeń wróci do normalnej wartości po wcześniejszym zdarzeniu EventOptPowerErr.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.82. Brak komunikacji z modulem rozszerzeń

Kod: 0x52 (82)

Nazwa: EventExtDeviceLost

Typ: Alarm, komplementarny z EventExtDeviceOk (0x53)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli utracona zostanie komunikacja z jednym lub większą ilością modułów zewnętrznych podłączonych do gniazda rozszerzeń. Zdarzenie może być wygenerowane wielokrotnie po sobie jeśli kolejne moduły będą odłączane.

Użycie: Barracuda 1.0

4.83. Przywrócona komunikacja z modulem rozszerzeń

Kod: 0x53 (83)

Nazwa: EventExtDeviceOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventExtDeviceLost (0x52)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli zostanie odzyskana komunikacja z jednym lub większą ilością modułów zewnętrznych podłączonych do złącza rozszerzeń. Zdarzenie może zostać wygenerowane wielokrotnie jeśli kolejne moduły będą podłączane po sobie w kolejności.

Użycie: Barracuda 1.0

4.84. Brak komunikacji z nawigacją

Kod: 0x54 (84)

Nazwa: EventDisplayErr

Typ: Alarm, komplementarny z EventDisplayOk (0x55)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane z jeśli utracona została łączność z nawigacją Garmin lub innym modulem nawigacji, który podłączony jest do urządzenia.

Użycie: Barracuda 1.0

4.85. Przywrócona komunikacja z nawigacją

Kod: 0x55 (85)

Nazwa: EventDisplayOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventDisplayErr (0x54)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane po odzyskaniu komunikacji z nawigacją Garmin lub innym modulem nawigacji, który podłączony jest do urządzenia.

Użycie: Barracuda 1.0

4.86. Błąd magistrali LIN/K-Line

Kod: 0x56 (86)

Nazwa: EventKLineErr

Typ: Alarm, komplementarny z EventKLineOk (0x57)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane jeśli utracona została komunikacja magistrali K-Line lub LIN. Może to być też zbyt długi brak napięcia na przewodzie magistrali – zależy od wybranego protokołu.

Użycie: Shark 1.0, Barracuda 1.0

4.87. Magistrala LIN/L-Line pracuje

Kod: 0x57 (87)

Nazwa: EventKLineOk

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventKLineErr (0x56)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane po odzyskaniu komunikacji na magistrali K-Line/LIN.

Użycie: Shark 1.0,

Barracuda 1.0

4.88. Gwałtowne hamowanie

Kod: 0x58 (88)

Nazwa: EventHarshBrake

Typ: Alarm, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wykryto nagłe hamowanie na podstawie danych odebranych z CAN, impulsów drogi lub przyspieszeń akcelerometru.

Użycie: Shark 1.0,

Barracuda 1.0

4.89. Gwałtowne przyspieszenie

Kod: 0x59 (89)

Nazwa: EventHarshAccel

Typ: Alarm, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Wykryto nagłe przyspieszanie na podstawie danych odebranych z CAN, impulsów drogi lub przyspieszeń akcelerometru.

Użycie: Shark 1.0,

Barracuda 1.0

4.90. Gwałtowny skręt

Kod: 0x5A (90)

Nazwa: EventHarshTurn
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Wykryto nagłą zmianę kierunku ruchu na podstawie przyspieszeń akcelerometru. Jeśli źródło gwałtownych zdarzeń ustawione na CAN lub impulsy drogi to niniejsze zdarzenie nie jest generowane.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.91. Aktywne systemy bezpieczeństwa

Kod: 0x5B (91)
Nazwa: EventSafetySysAct
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane jest jeśli systemy bezpieczeństwa pomagają kierowcy, mogą to być ABS, TCS, ESP itp. Również odłączenie lub załączenie systemów bezpieczeństwa pojazdu generuje to zdarzenie np. odłączenie ESP, wyłączenie radaru czołowego
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.92. Załączenie kontrolki CheckEngine

Kod: 0x5C (92)
Nazwa: EventCheckEngineLamp
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Załączenie kontrolki CheckEngine i/lub dodatkowych kontrollek ostrzegawczych silnika np. EPC w grupie VAG. Dana odczytywana z CANa.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.93. Załączenie kontrolki AirBag

Kod: 0x5D (93)
Nazwa: EventAirBagLamp
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Załączenie kontrolki AirBag, odczytywane z magistrali CAN.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.94. Załączenie wyjścia 1

Kod: 0x5E (94)
Nazwa: EventOut1On
Typ: Alarm, komplementarny z EventOut1Off (0x5F)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie załączenia wyjścia 1. Przyczyna załączenia nieistotna (zdalnie rozkazem czy lokalnie z konfiguracji).
Użycie: Barracuda 1.0

4.95. Wyłączenie wyjścia 1

Kod: 0x5F (95)

Nazwa: EventOut1Off

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventOut1On (0x5E)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie wyłączenia wyjścia 1. Przyczyna załączenia nieistotna (zdalnie rozkazem czy lokalnie z konfiguracji).

Użycie: Barracuda 1.0

4.96. Błąd wyjścia 1

Kod: 0x60 (96)

Nazwa: EventOut1Err

Typ: Alarm, Samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Błąd wyjścia 1 określony na podstawie pracy stopnia mocy układu wyjściowego. Alarm nie ma normalizacji ponieważ aby wyjście ponownie zaczęło pracować musi zostać najpierw wyłączone.

Użycie: Barracuda 1.0

4.97. Załączenie wyjścia 2

Kod: 0x61 (97)

Nazwa: EventOut2On

Typ: Alarm, komplementarny z EventOut2Off (0x62)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie załączenia wyjścia 2. Przyczyna załączenia nieistotna (zdalnie rozkazem czy lokalnie z konfiguracji).

Użycie: Barracuda 1.0

4.98. Wyłączenie wyjścia 2

Kod: 0x62 (98)

Nazwa: EventOut2Off

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventOut2On (0x61)

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane w momencie wyłączenia wyjścia 2. Przyczyna załączenia nieistotna (zdalnie rozkazem czy lokalnie z konfiguracji).

Użycie: Barracuda 1.0

4.99. Błąd wyjścia 2

Kod: 0x63 (99)

Nazwa: EventOut2Err

Typ: Alarm, Samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Błąd wyjścia 2 określony na podstawie pracy stopnia mocy układu wyjściowego. Alarm nie ma normalizacji ponieważ aby wyjście ponownie zaczęło pracować musi zostać najpierw wyłączone.

Użycie: Barracuda 1.0

4.100. Załączenie wyjścia blokady zapłonu

Kod: 0x64 (100)

Nazwa: EventOutImmoOn

Typ: Alarm, komplementarny z EventOutImmoOff (0x65)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie załączenia wyjścia blokady zapłonu.
Przyczyna załączenia nieistotna (zdalnie rozkazem czy lokalnie z konfiguracji).
Użycie: Barracuda 1.0

4.101. Wyłączenie wyjścia blokady zapłonu

Kod: 0x65 (101)
Nazwa: EventOutImmoOff
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventOutImmoOn (0x64)
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie wyłączenia wyjścia blokady zapłonu.
Przyczyna załączenia nieistotna (zdalnie rozkazem czy lokalnie z konfiguracji).
Użycie: Barracuda 1.0

4.102. Błąd wyjścia blokady zapłonu

Kod: 0x66 (102)
Nazwa: EventOutImmoErr
Typ: Alarm, Samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Błąd wyjścia blokady zapłonu określony na podstawie pracy stopnia mocy układu wyjściowego. Alarm nie ma normalizacji ponieważ aby wyjście ponownie zaczęło pracować musi zostać najpierw wyłączone.
Użycie: Barracuda 1.0

4.103. Temperatura poza zakresem

Kod: 0x67 (103)
Nazwa: EventTOutOfRange
Typ: Alarm, komplementarny EventTInRange (0x68)
BlokFlex: Nie
Opis: Temperatura jednego lub więcej termometrów jest poza dopuszczalnym zakresem ustawionym w konfiguracji.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.104. Temperatura prawidłowa

Kod: 0x68 (104)
Nazwa: EventTInRange
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventTOutOfRange (0x67)
BlokFlex: Nie
Opis: Temperatura jednego lub więcej termometrów jest w dopuszczalnym zakresie ustawionym w konfiguracji.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.105. Wilgotność poza zakresem

Kod: 0x69 (105)
Nazwa: EventRHOutOfRange
Typ: Alarm, komplementarny EventRHInRange (0x6A)
BlokFlex: Nie

Opis: Wilgotność jednego lub więcej higrometrów jest poza dopuszczalnym zakresem ustawionym w konfiguracji.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.106. Wilgotność prawidłowa

Kod: 0x6A (106)
Nazwa: EventRHInRange
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventRHOutOfRange (0x69)
BlokFlex: Nie
Opis: Wilgotność jednego lub więcej higrometrów jest w dopuszczalnym zakresie ustawionym w konfiguracji
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.107. Podłączenie do serwera eToll

Kod: 0x6B (107)
Nazwa: EventETollConnect
Typ: Alarm, komplementarny z EventETollDisconnect (0x6C)
BlokFlex: Tak
Opis: Rekord generowany po podłączeniu urządzenia do serwera pośredniczącego eToll w momencie autoryzacji urządzenia przez serwer.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.108. Rozłączenie z serwerem eToll

Kod: 0x6C (108)
Nazwa: EventETollDisconnect
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventETollConnect (0x6B)
BlokFlex: Tak
Opis: Rekord generowany po podłączeniu urządzenia od serwera pośredniczącego eToll z dowolnego powodu (nie ma znaczenia która ze stron kończy połączenie). Rekord jest generowany tylko jeśli wcześniej była autoryzacja urządzenia przez serwer.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.109. Zmiana wagi

Kod: 0x6D (109)
Nazwa: EventWeightChange
Typ: Alarm, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Zmiana wagi pojazdu o zadaną wartość. Dotyczy zarówno zwiększenia jak i spadku wagi.
Użycie: Barracuda 1.0,

4.110. Zmiana trybu pracy

Kod: 0x6F (111)
Nazwa: EventDevModeChange
Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane na podstawie odebrania zdalnego polecenia zmiany trybu pracy (znaczniki Mode0-Mode1 bloku DEV).
Użycie: Barracuda 1.0

4.111. Podsumowanie dobowe

Kod: 0x70 (112)
Nazwa: EventDayRaport
Typ: Nie-alarmowe, samoistny
BlokFlex: Nie
Opis: Rekord generowany o 23:59:59 każdego dnia w celu przesłania danych z podsumowaniem czasu aktywnych wejść oraz czasów silnika i jazd.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.112. Uśpienie bloku

Kod: 0x71 (113)
Nazwa: EventSleepStart
Typ: Alarm, komplementarny z EventWakeUp (0x72)
BlokFlex: Nie
Opis: Rekord generowany podczas uśpienia jednego (lub więcej bloków) urządzenia. Dopuszczone są dwa zdarzenia uśpienia (0x71) wygenerowane po sobie bez rozdzielenia ich zdarzeniem budzenia (0x72) – usypiane są kolejne bloku urządzenia a żaden nie jest budzony.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.113. Obudzenie bloku

Kod: 0x72 (114)
Nazwa: EventWakeUp
Typ: Normalizacja, komplementarny z EventSleepStart (0x71)
BlokFlex: Nie
Opis: Rekord generowany podczas budzenia jednego (lub więcej bloków) urządzenia. Dopuszczone są dwa zdarzenia budzenia (0x72) wygenerowane po sobie bez rozdzielenia ich zdarzeniem uśpienia (0x71) – budzone są kolejne bloku urządzenia a żaden nie jest usypiany.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.114. Podłączenie do serwera logistycznym

Kod: 0x73 (115)
Nazwa: EventServerConnect
Typ: Alarm, komplementarny z EventServerDisconnect (0x74)
BlokFlex: Tak
Opis: Rekord generowany po podłączeniu urządzenia do serwera logistycznego w momencie autoryzacji urządzenia przez serwer.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.115. Rozłączenie z serwerem logistycznym

Kod: 0x74 (116)

Nazwa: EventServerDisconnect

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventServerConnect (0x73)

BlokFlex: Tak

Opis: Rekord generowany po podłączeniu urządzenia od serwera z dowolnego powodu (nie ma znaczenia która ze stron kończy połączenie). Rekord jest generowany tylko jeśli wcześniej była autoryzacja urządzenia.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.116. Podłączenie urządzenia BT**

Kod: 0x75 (117)

Nazwa: EventBTConnect

Typ: Alarm, komplementarny z EventBTDisconnect (0x76)

BlokFlex: Tak

Opis:

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.117. Rozłączenie urządzenia BT**

Kod: 0x76 (118)

Nazwa: EventBTDisconnect

Typ: Normalizacja, komplementarny z EventBTConnect (0x75)

BlokFlex: Nie

Opis:

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.118. Rekord SENT GEO**

Kod: 0x77 (119)

Nazwa: EventSentGeo

Typ: Nie-alarmowe, samoistne

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie rejestrowane w/g zasad dotyczących przewozu towarów wrażliwych w Polsce tzw. SENT GEO.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0**4.119. Zmiana stanu przelącznika sabotażowego**

Kod: 0x78 (120)

Nazwa: EventTamper

Typ: Alarm i normalizacja, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Przelącznik sabotażowy obudowy zmienił stan. Może to być otwarcie lub zamknięcie obudowy.

Użycie: Barracuda 1.0

4.120. Odebrano rozkaz tekstowy

Kod: 0x79 (121)

Nazwa: EventTextCmd
Typ: Nie-alarmowe, samoistne
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie odebrania prawidłowego rozkazu tekstowego, który zawierał prawidłowe hasło dostępu (dla SMS). Jeśli odebrany zostanie nierozpoznany rozkaz też rekord taki powstanie.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.121. Rodzaj jazdy

Kod: 0x7A (122)
Nazwa: DrvTypeChg
Typ: Nie-alarmowe, samoistne
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie zmiany rodzaju jazdy z miejskiej na poza miejską i odwrotnie. Detekcja rodzaju jazdy odbywa się na podstawie parametrów wprowadzonych w EcoDriving.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.122. Zmiana biegu

Kod: 0x7B (123)
Nazwa: EventGearChg
Typ: Nie-alarmowe, samoistne
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie zmiany biegu przez automatyczną skrzynię biegów gdy numer biegu odczytywany jest z CAN. Dla samochodów z manualną skrzynią biegów zmiana biegu obliczana jest przez Transmitter na podstawie obrotów silnika i prędkości drogowej.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.123. Zaciągnięcie hamulca ręcznego podczas jazdy

Kod: 0x7C (124)
Nazwa: HandBrakePull
Typ: Nie-alarmowe, samoistne
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane w momencie zaciągnięcia hamulca ręcznego gdy prędkość drogowa jest większa od zera.
Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

4.124. EcoDriving

Kod: 0x7D (125)
Nazwa: EcoDrivingEvent
Typ: Nie-alarmowe, samoistne
BlokFlex: Nie
Opis: Zdarzenie generowane podczas jazdy co określony czas dla obliczeń EcoDriving.
Użycie: Shark 1.0,

Barracuda 1.0

4.125. Wewnętrzne zdarzenie diagnostyczne

Kod: 0xFE (254)

Nazwa: EventIntDiagnostic

Typ: Nie-alarmowe, samoistny

BlokFlex: Nie

Opis: Zdarzenie generowane przez urządzenia w celach diagnostycznych. Zawiera wewnętrzne informacje urządzenia do przekazania producentowi i przypadku problemów z działaniem. Do pominięcia przez serwer.

Użycie: Shark 1.0,
Barracuda 1.0

Horta Signal Sp. z o.o.

03-289 Warszawa
ul. Ostródzka 88J
NIP: 524-290-02-53
KRS 0000838087

www.hortasignal.com
office@hortasignal.com
support@hortasignal.com