Transmitter - podłączenie CAN

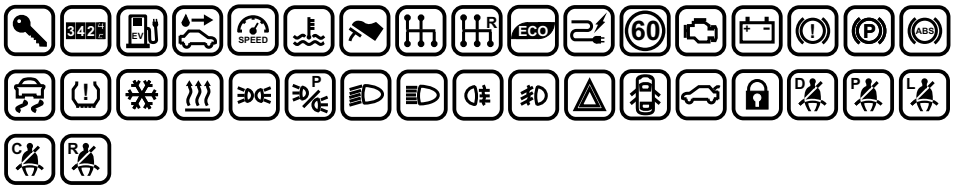
Producent i model pojazdu:	Nissan Leaf
Generacja (wersja):	2gen (ZE1)
Lata produkcji:	2018 -
Uwagi:	dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia:	Za zestawem wskaźników, biały sterownik po lewej stronie środkowej podpórki ze złączem o 24 stykach w kierunku tyłu samochodu.
CAN1 alternatywne miejsce:	Zestaw wskaźników, duże 40-stykowe złącze. Przewody w tych samych kolorach (13-high, 11-low)
CAN1 High:	styk 12, kolor niebieski
CAN1 Low:	styk 24, kolor różowy
CAN1 uwagi:	Taśma izolacyjna jest założona bardzo blisko złącza więc nie widać skrętki Jest to ostatnia para przewodów na dole

CAN2 miejsce podłączenia:	Za zestawem wskaźników, biały sterownik po lewej stronie środkowej podpórki ze złączem o 24 stykach w kierunku tyłu samochodu.
CAN2 alternatywne miejsce:	- - -
CAN2 High:	styk 1, kolor niebieski
CAN2 Low:	styk 13, kolor zielony
CAN2 uwagi:	Taśma izolacyjna jest założona bardzo blisko złącza więc nie widać skrętki Jest to pierwsza para przewodów na górze.

Dodatkowe informacje:	brak

Odczytywane dane:



Verte

Can1H - styk 12,
kolor niebieski
Can2H - styk 1,
kolor niebieski
12
1
24
13
Can1L - styk 24,
kolor różowy
Can2L - styk 13,
kolor zielony
Widok wtyku od
strony przewodów