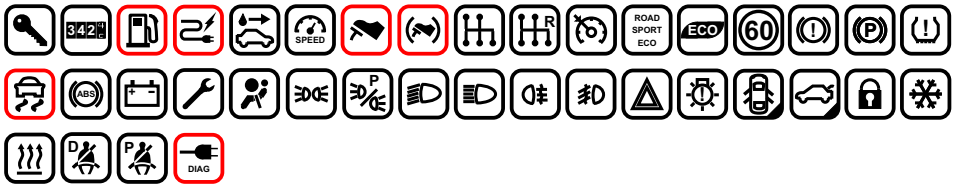
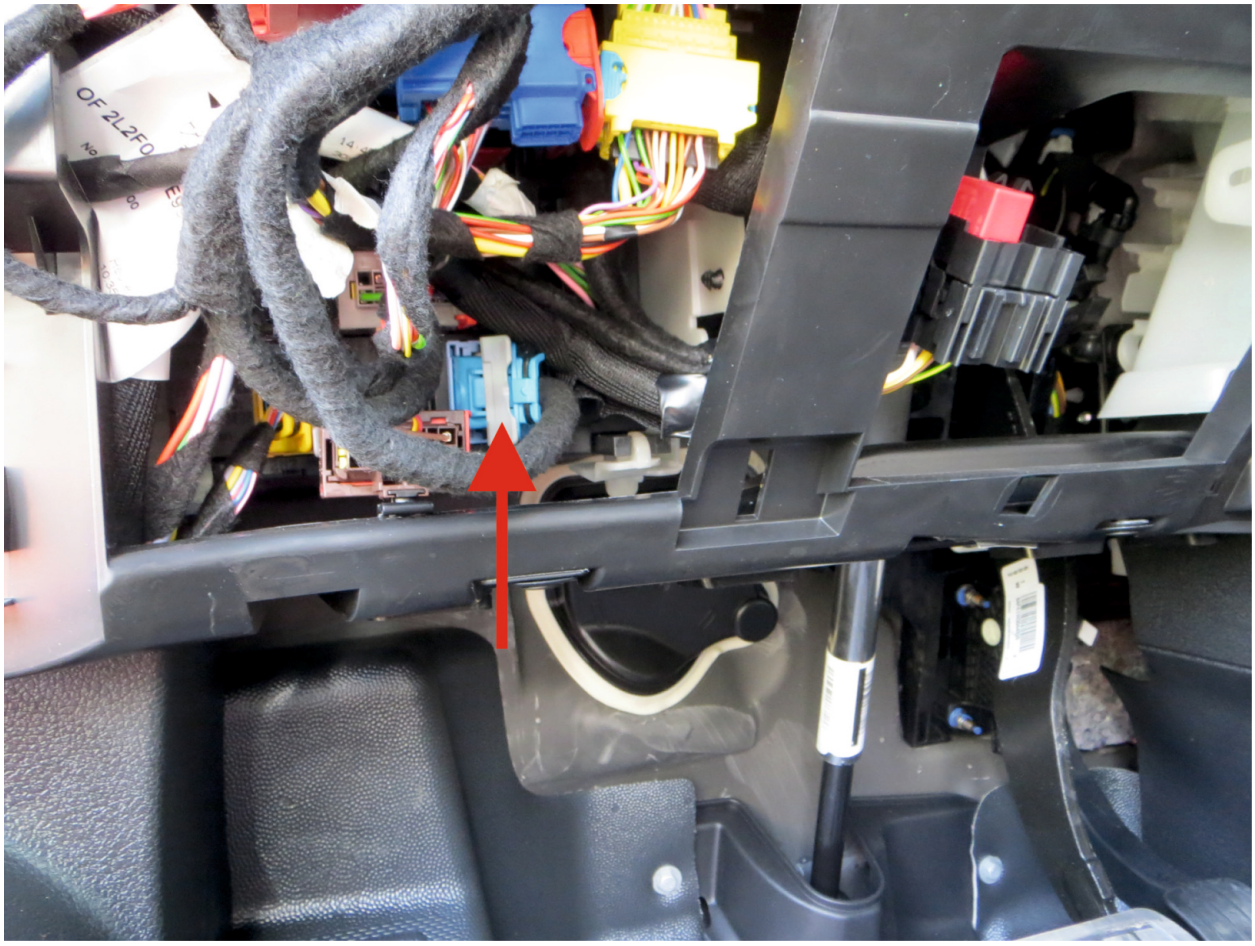
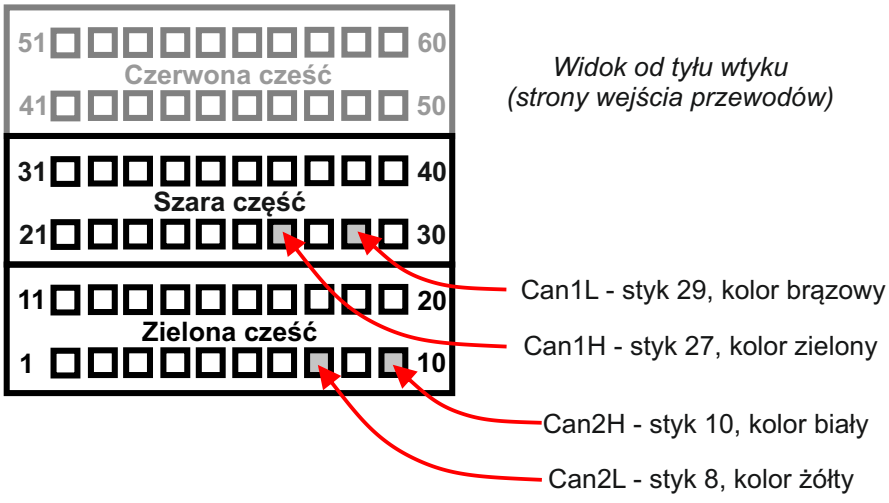
Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu:	Fiat eScudo
Generacja (wersja):	3gen (K0)
Lata produkcji:	2021 -
Uwagi:	Dokument liczy 2 strony Samochód elektryczny - nie było poprzednich generacji w wersji elektrycznej, opisany jako 3gen ponieważ identycznie wygląda kształt karoserii
CAN1 miejsce podłączenia:	Sterownik BCM po lewej stronie kolumny kierownicy. Duże, 60-stykowe, niebieskie złącze na dole sterownika. Po wyjęciu złącza rozkłada się na 3 części. Podłączenie wykonać do środkowej, szarej części.
CAN1 alternatywne miejsce:	Złącze zestawu wskaźników
CAN1 High:	styk 27, kolor zielony
CAN1 Low:	styk 29, kolor brązowy
CAN1 uwagi:	Przewody mogą być w innych kolorach, kierować się numerami styków
CAN2 miejsce podłączenia:	Sterownik BCM po lewej stronie kolumny kierownicy. Duże, 60-stykowe, niebieskie złącze na dole sterownika. Po wyjęciu złącza rozkłada się na 3 części. Podłączenie wykonać do zielonej części.
CAN2 alternatywne miejsce:	Złącze OBD2, styki 6 (CAN-H) i 14 (CAN-L)
CAN2 High:	styk 10, kolor biały
CAN2 Low:	styk 8, kolor żółty
CAN2 uwagi:	Przewody mogą być w innych kolorach, kierować się numerami styków
Dodatkowe informacje:	- - -
Odczytywane dane:	
Uwagi:	Drzwi i bagażnik odczytywane są tylko jeśli pojazd posiada auto-alarm

Verte

(c) 2025 Horta Signal Sp. z o.o.




51
60
Czerwona cześć
41
50
31
40
Szara część
21
30
11
20
Zielona cześć
1
10
Widok od tyłu wtyku
(strony wejścia przewodów)
Can1L - styk 29, kolor brązowy
Can1H - styk 27, kolor zielony
Can2H - styk 10, kolor biały
Can2L - styk 8, kolor żółty