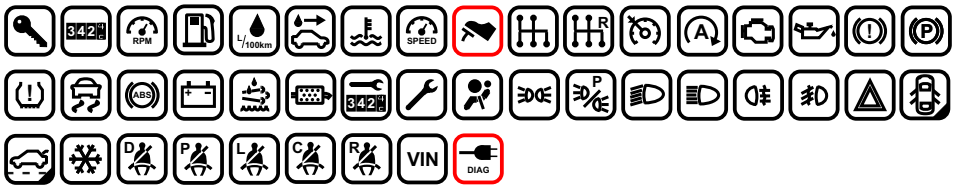
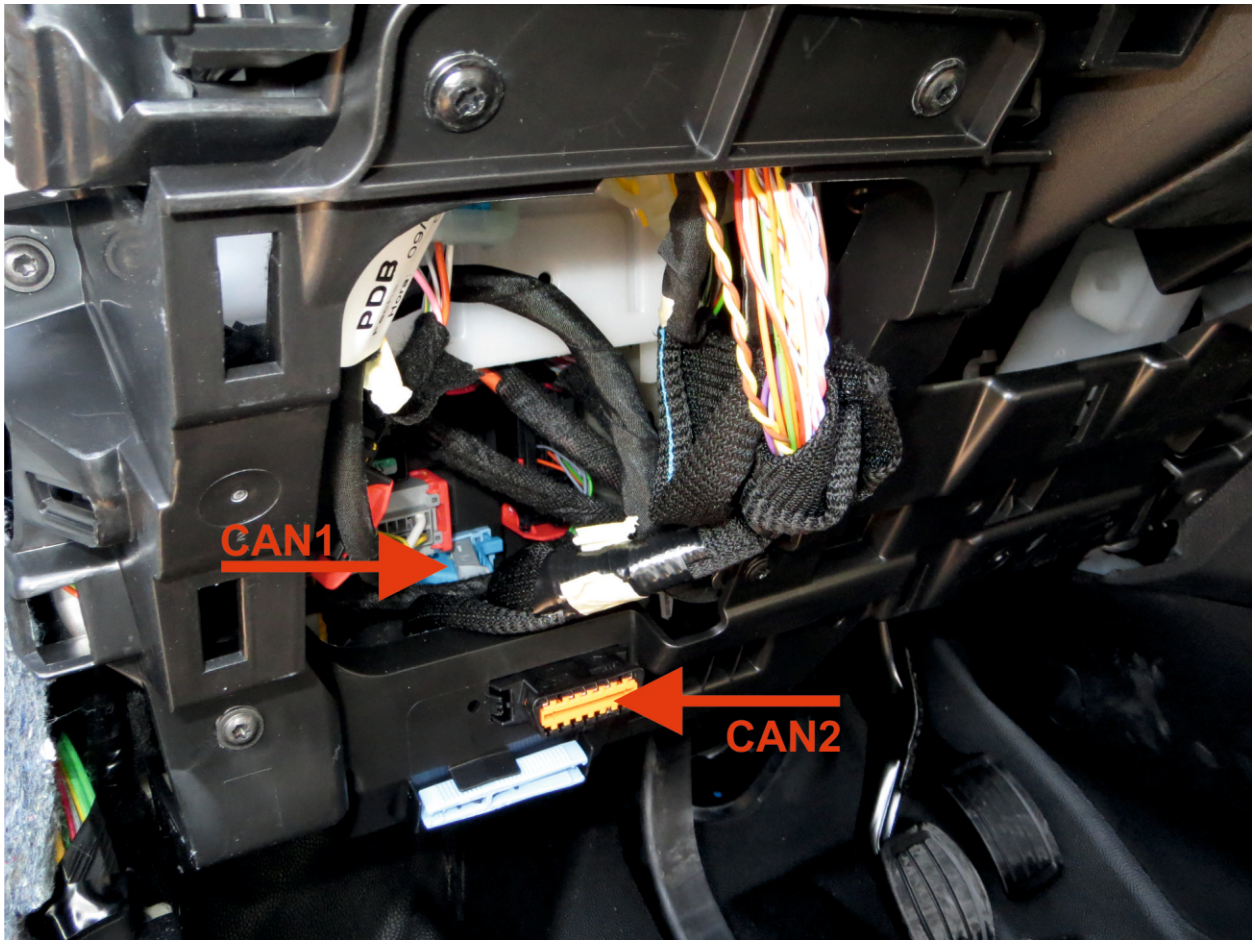
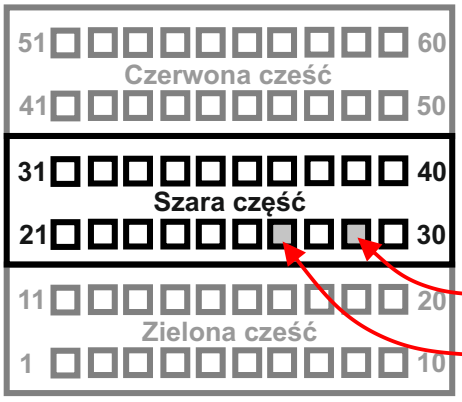
Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu:	Toyota ProAceCity
Generacja (wersja):	1gen
Lata produkcji:	2019 -
Uwagi:	Dokument liczy 2 strony
CAN1 miejsce podłączenia:	Sterownik BCM po lewej stronie kolumny kierownicy. Duże, 60-stykowe, niebieskie złącze na dole sterownika. Po wyjęciu złącza rozkłada się na 3 części. Podłączenie wykonać do środkowej, szarej części.
CAN1 alternatywne miejsce:	Jedyne, 18-stykowe złącze zestawu wskaźników
CAN1 High:	styk 27, kolor brązowy
CAN1 Low:	styk 29, kolor żółty
CAN1 uwagi:	Przewody mogą być w innych kolorach, kierować się numerami styków
CAN2 miejsce podłączenia:	Złącze OBD po lewej stronie kolumny kierownicy
CAN2 alternatywne miejsce:	- - -
CAN2 High:	styk 6, kolor niebiesko-biały
CAN2 Low:	styk 14, kolor szaro-biały
CAN2 uwagi:	Przewody mogą być w innych kolorach, kierować się numerami styków
Dodatkowe informacje:	- - -
Odczytywane dane:	
Uwagi:	Drzwi i bagażnik odczytywane są tylko jeśli pojazd posiada fabryczny auto-alarm

Verte

(c) 2024 Horta Signal Sp. z o.o.

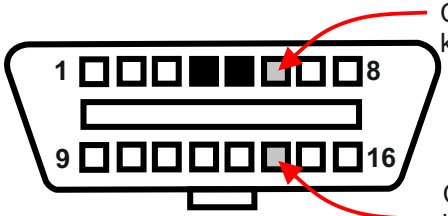




Widok od tyłu wtyku
(strony wejścia przewodów)

Can1L - styk 29, kolor żółty

Can1H - styk 27, kolor brązowy



Can2H - styk 6,
kolor niebiesko-biały

Can2L - styk 14,
kolor szaro-biały

Widok od przodu złącza
(czarne styki to dwie masy)