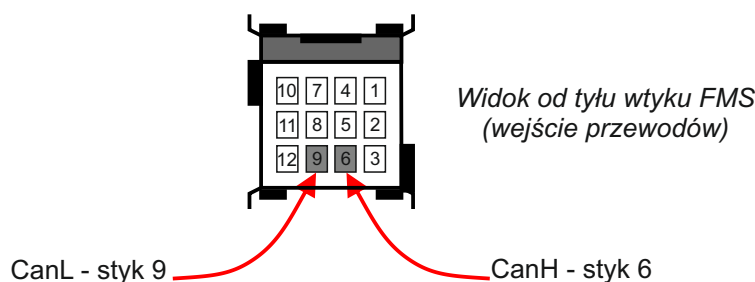


Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu:	Uniwersalny J1939
Generacja (wersja):	250kb
Lata produkcji:	---
Uwagi:	Dokument opisuje uniwersalne podłączenie do pojazdów wyposażonych w magistralę J1939/FMS. Poniżej przedstawiono ogólny schemat podłączenia oraz odczytywane dane. Na kolejnych stronach miejsca podłączenia w poszczególnych modelach samochodów i maszyn. Konfiguracja 250kb i 500kb jest identyczna różni się tylko prędkością nadawania w magistrali CAN.
CAN1 miejsce podłączenia:	Złącze FMS (12-stykowe, zielone) w pojazdach samochodowych Złącze diagnostyczne J1939 (9-stykowe, szare lub czarne, okrągłe)
CAN1 alternatywne miejsce:	---
CAN1 High:	styk 6 (FMS), „C” (J1939)
CAN1 Low:	styk 9 (FMS), „D” (J1939)
CAN1 uwagi:	Należy kierować się numerami styków ponieważ przewody mogą mieć dowolne kolory.
CAN2 miejsce podłączenia:	brak
Dodatkowe informacje:	brak
Odczytywane dane:	
Uwagi:	<ul style="list-style-type: none">- Powyżej podane są wszystkie możliwe do odczytu przez Transmitter informacje ze standardu J1939. Dostępność danych zależy jednak od samego pojazdu/ maszyny a nie opisanej tu konfiguracji CAN wgrywanej do Transmittera.- Stacyjka pozyskiwana jest jako obecność komunikatu CAN z obrotami silnika (sprawdzana jest obecność samego komunikatu a nie wartość obrotów).- Są dwa liczniki motogodzin: silnika i maszyny. Odczytywane są obydwa liczniki
Sterowanie:	brak
Uwagi:	



Producent i model pojazdu:
Generacja (wersja):
Lata produkcji:

Renault T
1gen BL
2013 - 2021

Lokalizacja złącza:

Nad kierowcą, za tachografem

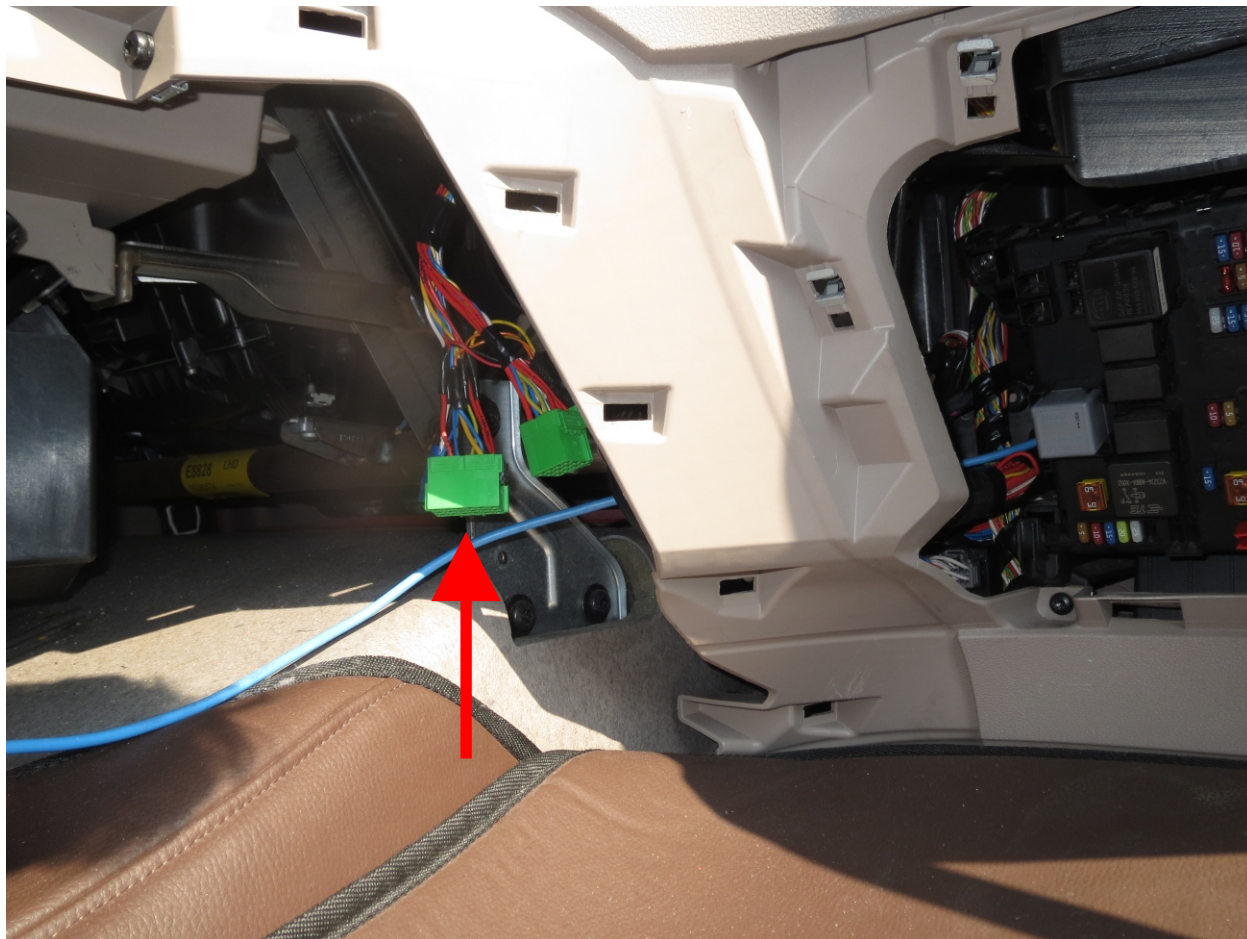


Producent i model pojazdu:
Generacja (wersja):
Lata produkcji:

DAF XG
1gen
2021 -

Lokalizacja złącza:

Prawa strona kabiny, przed fotelem pasażera. Miejsce gdzie kokpit przechodzi w tunel środkowy, po lewej stronie skrzynki bezpieczników.

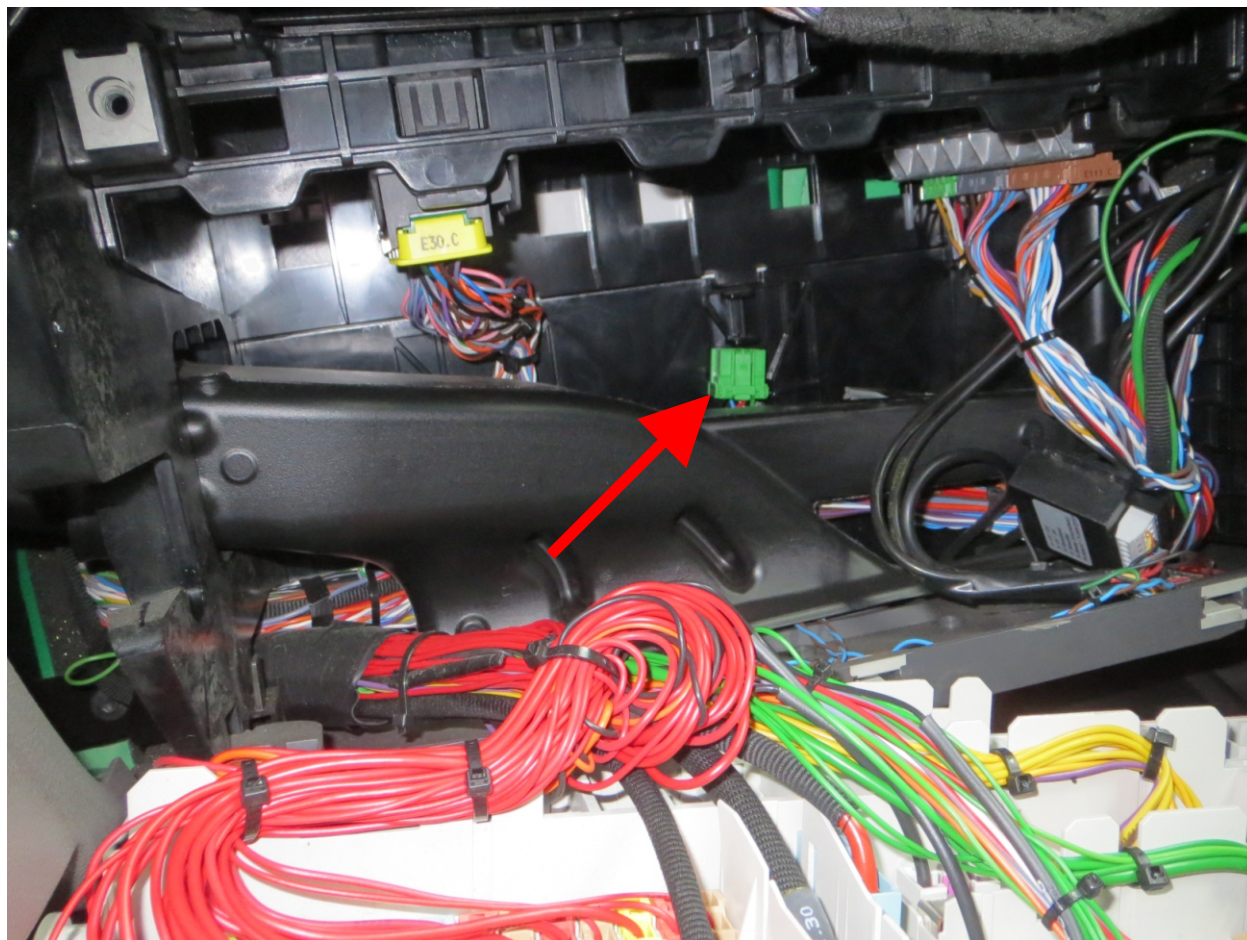


Producent i model pojazdu:
Generacja (wersja):
Lata produkcji:

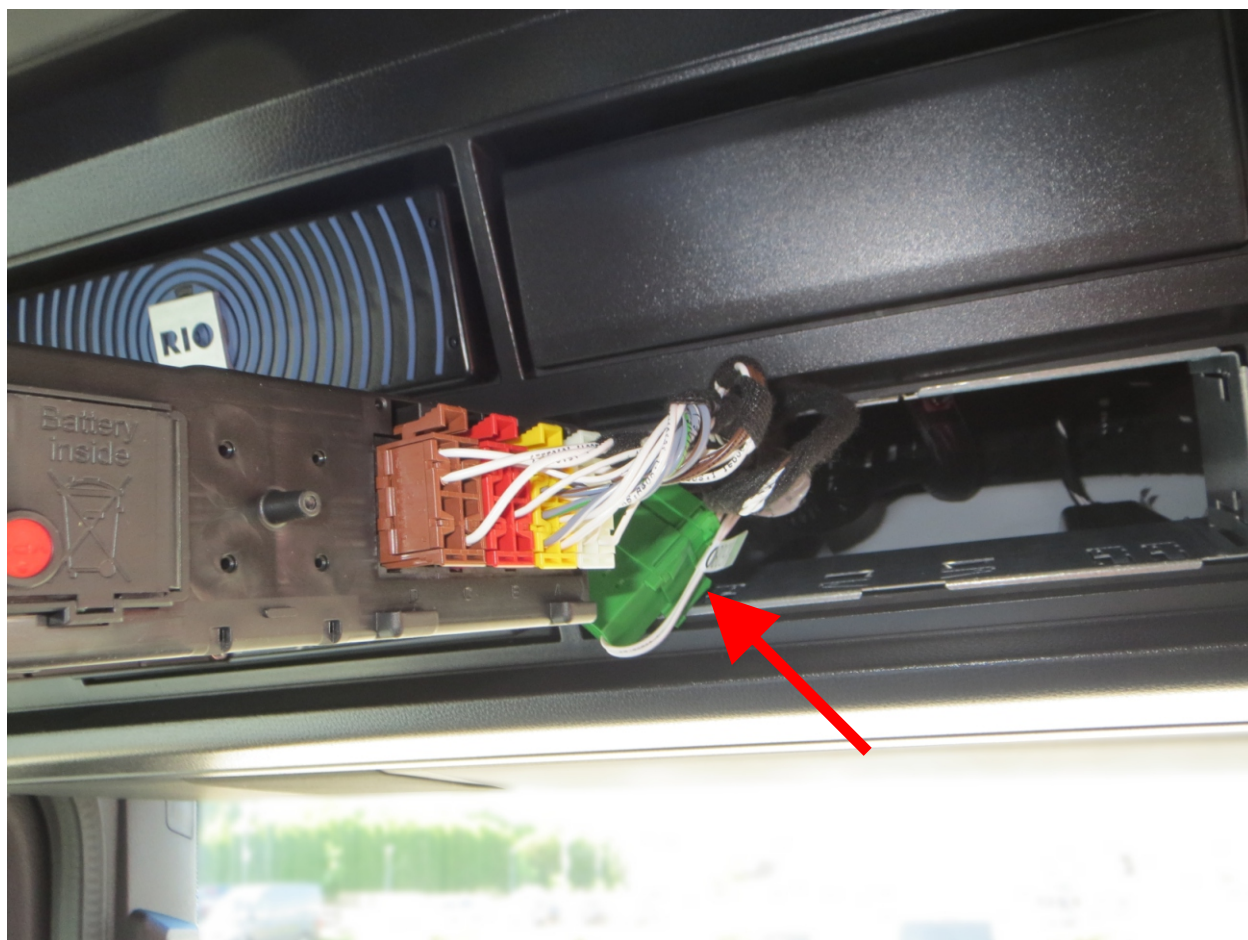
Scania G
2gen
2016 -

Lokalizacja złącza:

Po prawej stronie pojazdu, za skrzynką bezpieczników, którą trzeba zdemontować aby uzyskać dostęp do złącza.



Producent i model pojazdu:	MAN TGX
Generacja (wersja):	2gen
Lata produkcji:	2020 -
Lokalizacja złącza:	Nad kierowcą, za tachografem.

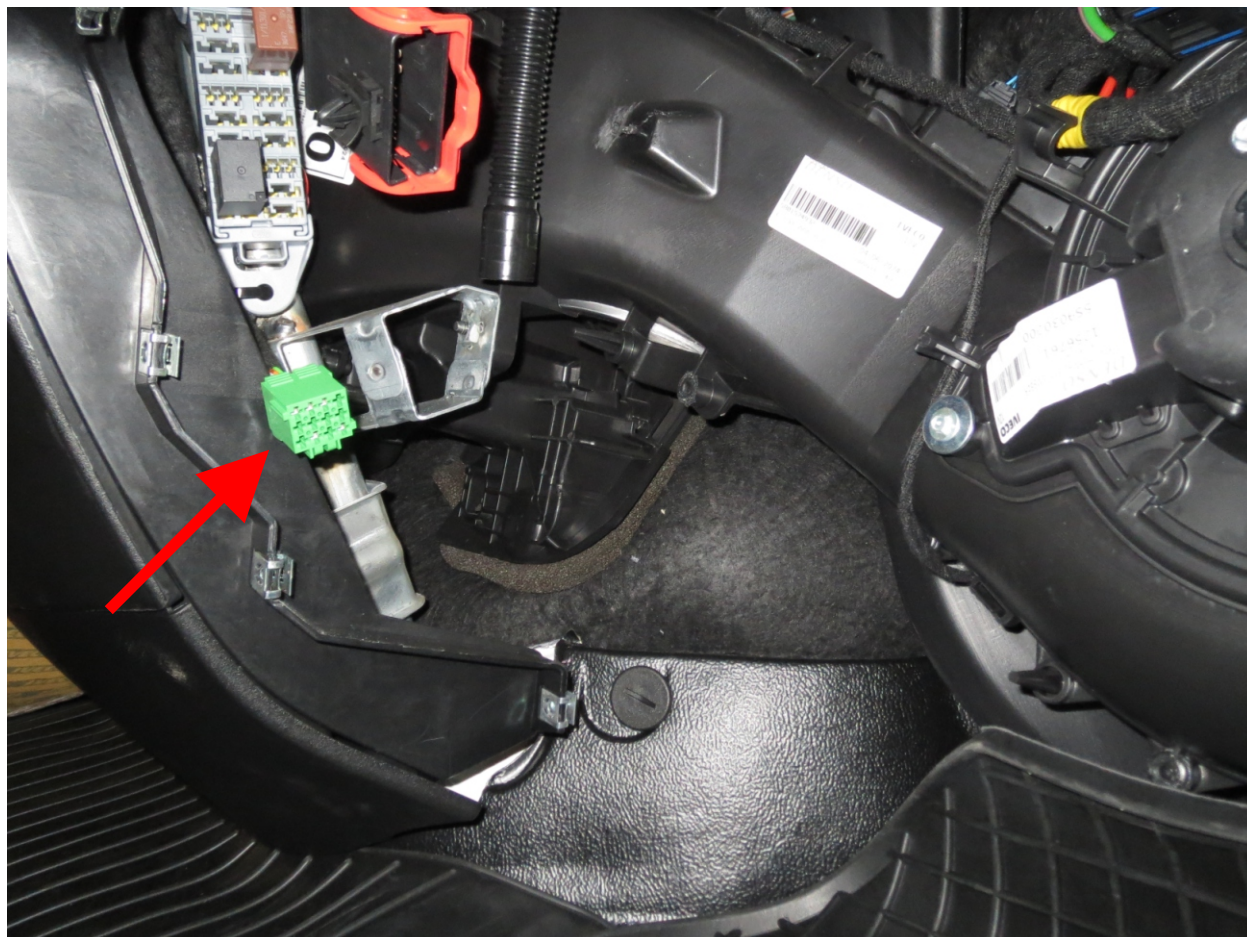


Producent i model pojazdu:
Generacja (wersja):
Lata produkcji:

Iveco Daily
4gen FL2
2024 -

Lokalizacja złącza:

Prawa strona kabiny, przed fotelem pasażera. Miejsce gdzie kokpit przechodzi w tunel środkowy. Złącze ma bardzo krótkie przewody i często jest słabo widoczne schowane za innymi elementami samochodu.



Producent i model pojazdu: VW Crafter
Generacja (wersja): 2gen (SY)
Lata produkcji: 2017 -

Lokalizacja złącza: Prawa strona kabiny za schowkiem po prawej stronie. Złącze widoczne od strony podłogi.

