

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Mercedes Sprinter
Generacja (wersja): 3gen
Lata produkcji: 2024 -
Uwagi: Wersja z przed 2024 roku i po wizualnie nie ma różnic. Zmiany dotyczą elektroniki
Dokumentacja dotyczy tylko wersji spalinowej samochodu
Dokumentacja liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Czarne, nakablowe, 8-stykowe złącze po prawej stronie samochodu, przed drzwiami pasażera tuż przy podłodze.

CAN1 alternatywne miejsce: Jedyne złącze zestawu wskaźników, jedyna skrętka w tym samym kolorze.
CAN1 High: styk 5, kolor niebieski z białym paskiem
CAN1 Low: styk 6, kolor zielony z białym paskiem
CAN1 uwagi: ---

CAN2 miejsce podłączenia: Sterownik na bocznej ścianie samochodu, przed drzwiami pasażera, tuż nad podłogą. Małe, białe złącze, do którego dochodzi dużo skrętek w podanym niżej kolorze. Podłączenie do dowolnej z nich.

CAN2 alternatywne miejsce: ---
CAN2 High: styk -, kolor brązowo-czerwony
CAN2 Low: styk -, kolor brązowy
CAN2 uwagi: Podłączenie można wykonać gdziekolwiek w samochodzie do skrętki w podanych kolorach.

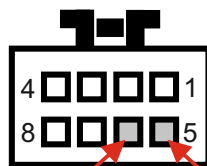
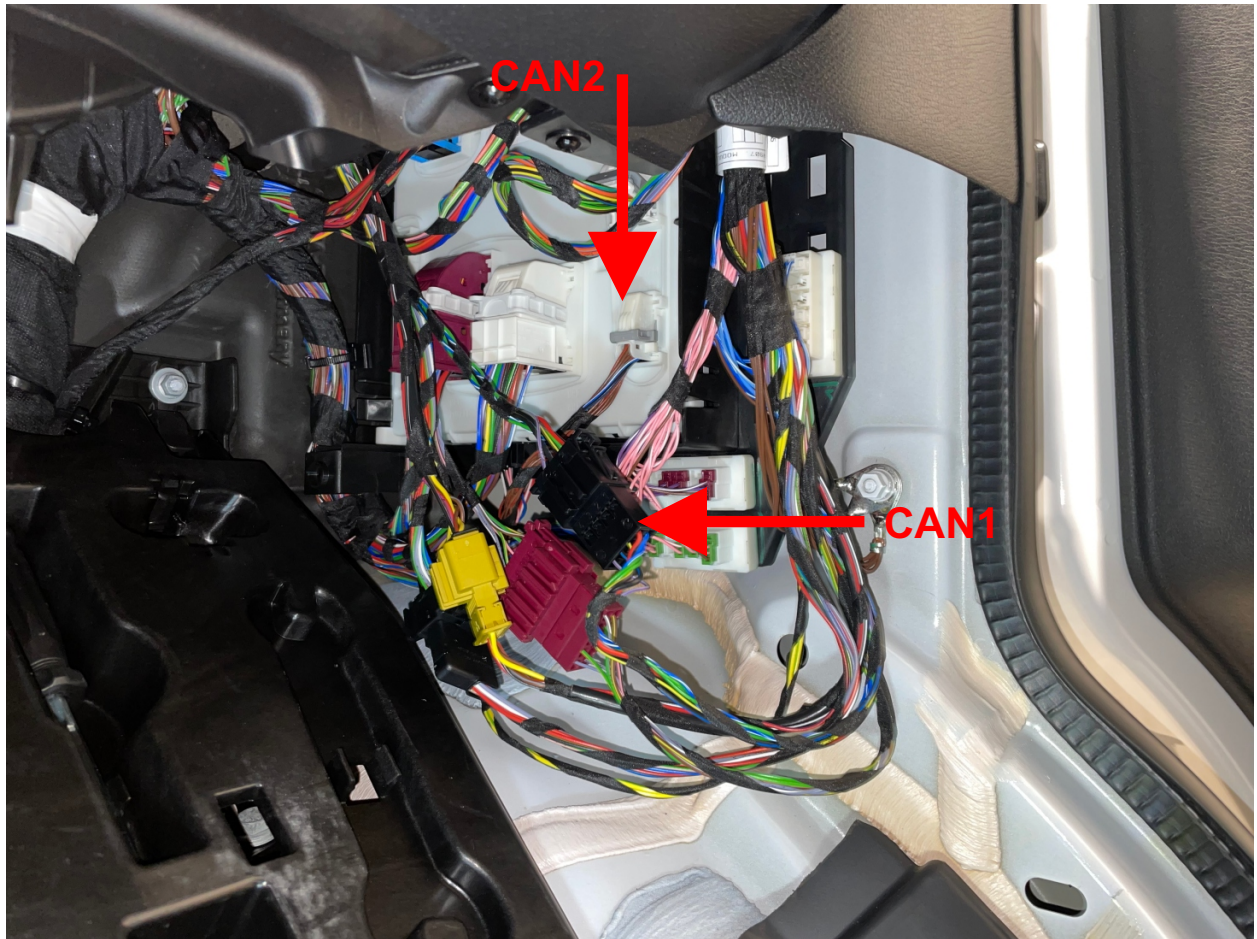
Dodatkowe informacje: brak

Odczytywane dane:



Uwagi: Pas bezpieczeństwa środkowego pasażera w przednim rzędzie podawany jest jako tylny centralny.





Can1L - styk 6, kolor zielony z białym paskiem

Can1H - styk 5, kolor niebieski z białym paskiem