

# Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Setra S415GT-HD  
Generacja (wersja): 1gen BL  
Lata produkcji: 2002 - 2009  
Uwagi: Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz jak luk bagażowy. W schowku pod dodatkową metalową osłoną oraz dużą ilością złącz znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po lewej stronie, trzeci od góry. 18-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN1 alternatywne miejsce: - - -

CAN1 High: styk 3, kolor niebieski

CAN1 Low: styk 1, kolor żółty

CAN1 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.

W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

CAN2 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz jak luk bagażowy. W schowku pod dodatkową metalową osłoną oraz dużą ilością złącz znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po lewej stronie, drugi od góry z dwoma grubymi przewodami czerwonym i brązowym w oddzielnym złączu. 15-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN2 alternatywne miejsce: - - -

CAN2 High: styk 1, kolor niebieski

CAN2 Low: styk 3, kolor żółty

CAN2 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.

Dodatkowe informacje: W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

Na stykach obok jest druga skrętka, kierować się numerami wyprowadzeń.

Odczytywane dane: brak



Uwagi: Odczytywane są obydwa szyberdachy i podawane jako jeden jeśli któryś otwarty



Verte

