

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Setra S415GT-HD
Generacja (wersja): 1gen FL
Lata produkcji: 2009 - 2013
Uwagi: Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz. Pod dodatkową metalową osłoną oraz za dużą ilością złącz znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po prawej stronie, drugi od góry. 18-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN1 alternatywne miejsce: ---
CAN1 High: styk 3, kolor niebieski
CAN1 Low: styk 1, kolor żółty
CAN1 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.
W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

CAN2 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz. Pod dodatkową metalową osłoną oraz za dużą ilością złącz znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po prawej stronie, na samym dole. 15-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN2 alternatywne miejsce: ---
CAN2 High: styk 1, kolor niebieski
CAN2 Low: styk 3, kolor żółty
CAN2 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.

Dodatkowe informacje: W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.
Na stykach obok jest druga skrętka, kierować się numerami wyprowadzeń.

Odczytywane dane: brak



Uwagi: ---



Verte

