

# Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Setra S415HD  
Generacja (wersja): 1gen FL  
Lata produkcji: 2009 - 2013  
Uwagi: Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz. Pod dodatkową metalową osłoną znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po prawej stronie, trzeci od dołu. 18-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN1 alternatywne miejsce: ---

CAN1 High: styk 3, kolor niebieski

CAN1 Low: styk 1, kolor żółty

CAN1 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.

W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

CAN2 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz. Pod dodatkową metalową osłoną znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po prawej stronie, drugi od dołu. 15-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN2 alternatywne miejsce: ---

CAN2 High: styk 1, kolor niebieski

CAN2 Low: styk 3, kolor żółty

CAN2 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.

W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

Na stykach obok jest druga skrętka, kierować się numerami wyprowadzeń.

Dodatkowe informacje: brak

Odczytywane dane:



Uwagi: ---



