

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Mercedes Citaro
Generacja (wersja): 1gen (O530) FL
Lata produkcji: 2002 - 2011
Uwagi: Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Przedział elektroniki pod sufitem, po środku nad korytarzem, na wysokości pierwszego rzędu siedzeń dla pasażerów. Moduł po lewej stronie z 5 złączami, na samym dole. 18-stykowe złącze, ostatnie po lewej stronie sterownika

CAN1 alternatywne miejsce: ---
CAN1 High: styk 3, kolor niebieski
CAN1 Low: styk 1, kolor żółty
CAN1 uwagi: Sterownik może być w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu, należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach. Jest dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

CAN2 miejsce podłączenia: Przedział elektroniki pod sufitem, po środku nad korytarzem, na wysokości pierwszego rzędu siedzeń dla pasażerów. Moduł po lewej stronie z 5 złączami oraz grubymi przewodami czerwonym i brązowym w oddzielnym złączu. 15-stykowe złącze, ostatnie po lewej stronie sterownika

CAN2 alternatywne miejsce: ---
CAN2 High: styk 1, kolor niebieski
CAN2 Low: styk 3, kolor żółty
CAN2 uwagi: Mogą być dwa takie moduły w pojeździe, podłączenie do dowolnego. Sterownik może być w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach. Jest dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej. Na stykach obok jest druga skrętka, kierować się numerami wyprowadzeń.

CAN3 miejsce podłączenia: Tachograf nad głową kierowcy po lewej stronie. Złącze A (białe).

CAN3 alternatywne miejsce: ---
CAN3 High: styk 4, kolor żółty
CAN3 Low: styk 8, kolor niebieski
CAN2 uwagi: Kolory są odwrotnie niż w pozostałych podłączeniach.

Dodatkowe informacje: ---

Odczytywane dane:



Uwagi: Dane CAN3 (tachograf) dostępne w zależności od modelu tachografu



Verte



