

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Irisbus Recreo
Generacja (wersja): 1gen
Lata produkcji: 2009 - 2013
Uwagi: Opis dotyczy także pojazdu produkowanego pod marką „Iveco”
Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Tachograf białe złącze „A”
CAN1 alternatywne miejsce: Zestaw wskaźników prawe, niebieski złącze przewody w tych samych kolorach i podwójnej izolacji
CAN1 High: styk 4, kolor zielony
CAN1 Low: styk 8, kolor czerwony
CAN1 uwagi: Przewody CAN są umieszczone w podwójnej izolacji (zewnętrzna czarna) z dodatkowym białym przewodem masy

CAN2 miejsce podłączenia: ---

Dodatkowe informacje: ---

Odczytywane dane:



Uwagi: Obydwie pary drzwi odczytywane są jako jeden sygnał „otwarcie innych drzwi”



