

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Mercedes Conecto
Generacja (wersja): 1gen (O345)
Lata produkcji: 2002 - 2007
Uwagi: Dokument liczy 3 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Przedział elektroniki pod sufitem, po lewej stronie autobusu, na wysokości pierwszych dwóch rządów siedzeń pasażerów. Sterownik hamulców na naklejce „Knorr-Bremse” znajdujący się najbliżej przodu pojazdu.

CAN1 alternatywne miejsce: - - -
CAN1 High: styk 15, kolor niebieski
CAN1 Low: styk 18, kolor żółty
CAN1 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.
W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

CAN2 miejsce podłączenia: Tachograf w konsoli nad głową kierowcy po lewej stronie przy szybie bocznej. Białe złącze „A”

CAN2 alternatywne miejsce: - - -
CAN2 High: styk 4, kolor żółty
CAN2 Low: styk 8, kolor niebieski
CAN2 uwagi: Jedyny CAN pojazdu, w którym kolory przewodów są odwrotnie niż w pozostałych.

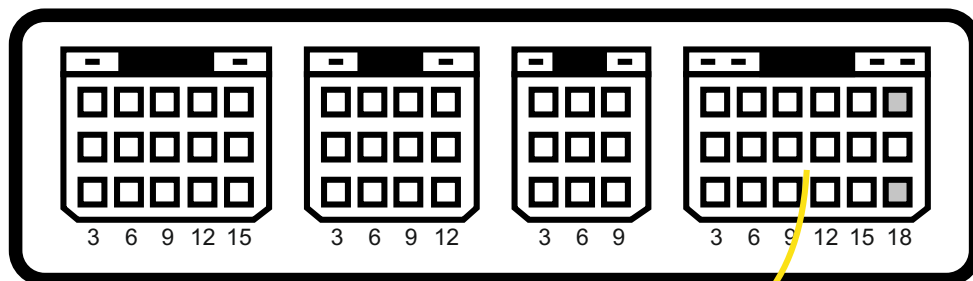
Dodatkowe informacje: Poziom paliwa można odczytać analogowo. W zestawie wskaźników czarne złącze 10-pin. Styk „3”, przewód biały z opisem „1S-KA 165”

Odczytywane dane:



Uwagi: Dane CAN2 (tachograf) dostępne w zależności od modelu tachografu





Widok wtyków od strony przewodów

