

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Mercedes Integro
Generacja (wersja): 2gen (O550)
Lata produkcji: 2007 - 2014
Uwagi: Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz jak luk bagażowy. W schowku pod dodatkową metalową osłoną oraz dużą ilością złącz znajduje się elektronika. Moduł po lewej stronie zamontowany pionowo, nieco z tyłu. 18-stykowe złącze na samej górze sterownika.

CAN1 alternatywne miejsce: ---
CAN1 High: styk 3, kolor niebieski
CAN1 Low: styk 1, kolor żółty
CAN1 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.
W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.

CAN2 miejsce podłączenia: Schowek boczny pod fotelem kierowcy, dostępny od zewnątrz jak luk bagażowy. W schowku pod dodatkową metalową osłoną oraz dużą ilością złącz znajduje się elektronika. Moduł w poziomym uchwycie po lewej stronie, drugi od góry z dwoma grubymi przewodami czerwonym i brązowym w oddzielnym złączu. 15-stykowe złącze, ostatnie po prawej stronie sterownika

CAN2 alternatywne miejsce: ---
CAN2 High: styk 1, kolor niebieski
CAN2 Low: styk 3, kolor żółty
CAN2 uwagi: Sterownik potrafi być zainstalowany w innym miejscu schowka. Jeśli nie ma go we wskazanym miejscu należy go poszukać porównując układ złącz i ilość styków w złączach.
W pojeździe jest bardzo dużo skrętek niebiesko-żółtych. Należy podłączyć się do wskazanej.
Na stykach obok jest druga skrętka, kierować się numerami wyprowadzeń.

Dodatkowe informacje: ---

Odczytywane dane:



Uwagi: ---



Verte

