

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu:	Byd Seal DM5
Generacja (wersja):	1gen (HA6)
Lata produkcji:	2025-
Uwagi:	Dokumentacja liczy 3 strony

CAN1 miejsce podłączenia:	Sterownik pod kokpitem po lewej stronie kolumny kierownicy z złączami skierowanymi w stronę kolumny kierownicy. Dostęp od strony podłogi. Pomarańczowe, 58-stykowe złącze „G” na dole sterownika.
---------------------------	---

CAN1 alternatywne miejsce:	- - -
----------------------------	-------

CAN1 High:	styk 48 ,kolor różowy
------------	-----------------------

CAN1 Low:	styk 49, kolor fioletowy
-----------	--------------------------

CAN1 uwagi:	W samochodzie jest bardzo dużo skrętek w wyżej opisanych kolorach w tym w samym złączu „G” są dwie. W celu uniknięcia pomyłki kierować się numerami styków.
-------------	---

CAN2 miejsce podłączenia:	- - -
---------------------------	-------

Dodatkowe informacje:	brak
-----------------------	------

Odczytywane dane:	
-------------------	--



Uwagi:	Poziom naładowania baterii trakcyjnej pokazywany jest jako „Paliwo 2”.
--------	--

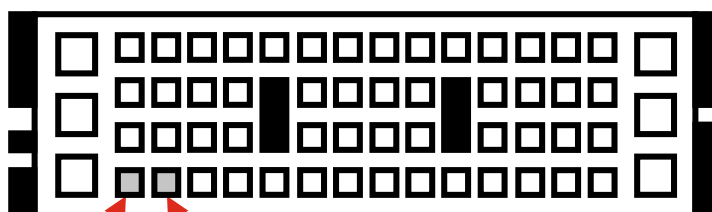
	Dystans do pustego baku dotyczy silnika spalinowego.
--	--

	Wyjaśnienie znaczenia ikon w dokumencie „Transmitter 01000 Opis Ikon PL”.
--	---





Widok od tyłu wtyku
(przewodów wchodzących w styki wtyku)



CanL - styk 49,
kolor fioletowy

CanH - styk 48,
kolor różowy