

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu: Fendt 311 Vario
Rodzaj pojazdu/maszyny: Ciągnik rolniczy
Rok produkcji: 2025
Uwagi: Ze względu na problem określenia generacji maszyny, podany jest tylko opracowany rocznik.
Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia: Wiązka w kolumnie kierownicy pod gumową osłoną. Biegają w niej 4 skrętki z czego w 3 są te same dane.

CAN1 alternatywne miejsce: Prawa strona maszyny przy skrzynce bezpieczników pod oknem gruba wiązka przewodów z wieloma skrętkami. Podłączenie do tych samych kolorów i test odczytu poziomu paliwa ponieważ opisy przewodów są nieczytelne..


CAN1 High: styk - - -, kolor żółty, opis „WF0129”
CAN1 Low: styk - - -, kolor zielony, opis „WF0123”
CAN1 uwagi: - - -

CAN2 miejsce podłączenia: Okrągłe, 9-stykowe złącze diagnostyczne znajdujące się po prawej stronie fotela operatora na błotniku przy skrzynce bezpiecznika.

CAN2 alternatywne miejsce: - - -
CAN2 High: styk C, kolor żółty
CAN2 Low: styk D, kolor zielony
CAN2 uwagi: - - -

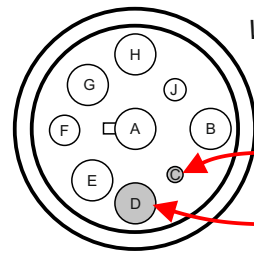
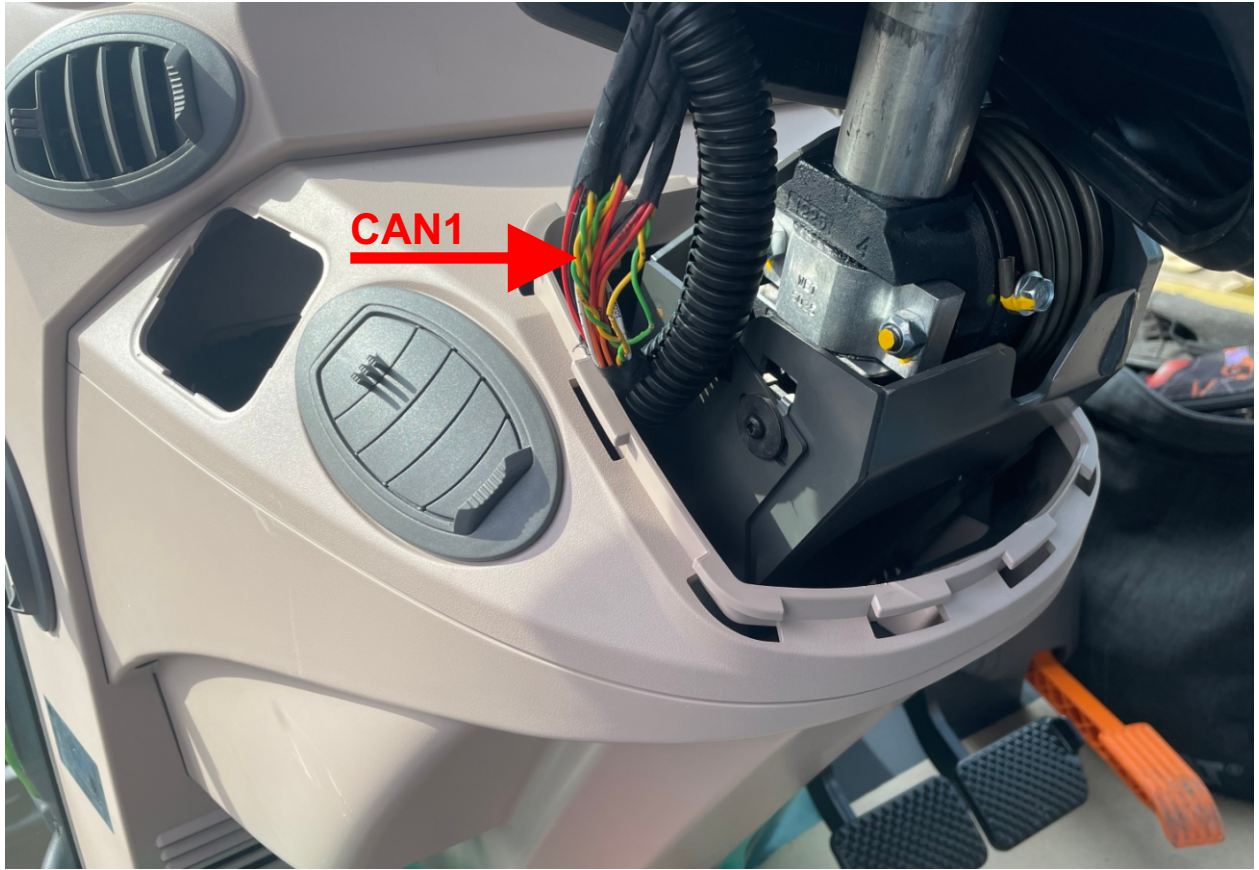
Dodatkowe informacje: brak

Odczytywane dane: 

Uwagi: 

Odczytywane są „motogodziny maszyny” widoczne na zestawie wskaźników, jest to odpowiednik przebiegu dla samochodów.





Wtyk od przodu złącza

Can2H - styk C,
kolor żółty

Can2L - styk D,
kolor zielony

