

Transmitter - podłączenie CAN

Producent i model pojazdu:	Hidromek HMK 102
Rodzaj pojazdu/maszyny:	Koparko-ładowarka
Rok produkcji:	2026
Uwagi:	Ze względu na problem określenia generacji maszyny, podany jest tylko opracowany rocznik. Dokument liczy 2 strony

CAN1 miejsce podłączenia:	Okrągłe, 9-stykowe złącze diagnostyczne po prawej stronie fotela, pod skrzynką bezpieczników.
CAN1 alternatywne miejsce:	Złącze bocznego ekranu.
CAN1 High:	styk „G”, kolor żółty,
CAN1 Low:	styk „F”, kolor zielony,
CAN1 uwagi:	Mimo podobieństwa kształtu do czarnych lub zielonych złączy J1939, to ma inny kształt styków a same przewody CAN podłączone są do innych styków.

CAN2 miejsce podłączenia:	- - -
---------------------------	-------

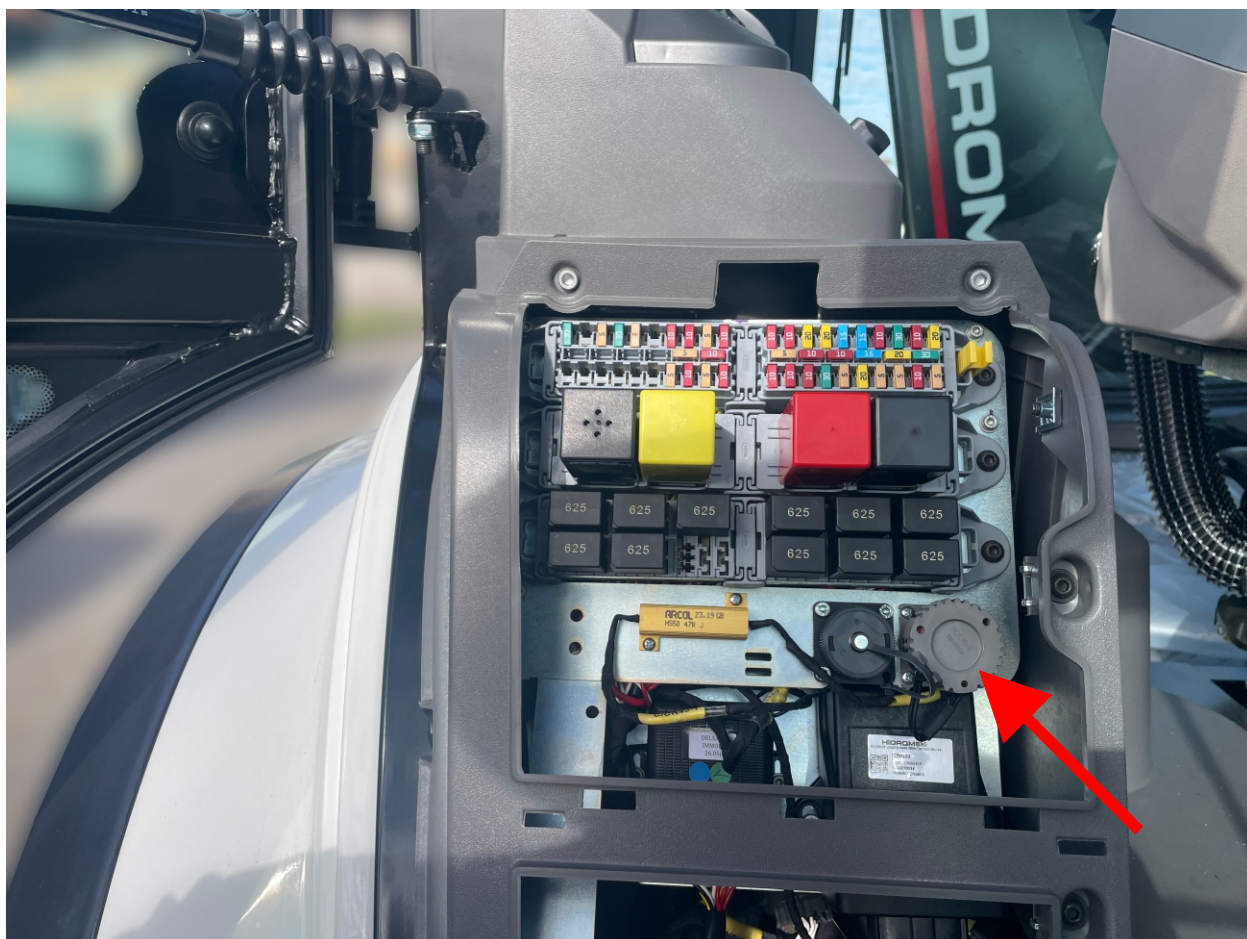
Dodatkowe informacje:	brak
-----------------------	------

Odczytywane dane:	
-------------------	--



Uwagi:	Odczytywane są „motogodziny silnika”, które są niezgodne z pokazywanymi na wyświetlaczach „motogodzinami maszyny”.
--------	--





Wtyk od przodu gniazda
w maszynie

